



## **Modernizacja linii kolejowej - korzyści dla mieszkańców Krakowa**

2017-09-07

**W Krakowie rozpoczęły się prace związane z remontem linii kolejowej E30 z Krakowa do Katowic. Inwestor, którym jest PKP PLK, przeprowadza kompleksową modernizację torów oraz wiaduktów kolejowych, co powoduje duże utrudnienia w ruchu ulicznym w północnej części Krakowa.**

### **Należy jednak podkreślić, że ten remont to szereg korzyści dla mieszkańców naszego miasta:**

- Powstanie nowoczesne połączenie kolejowe Krakowa ze Śląskiem, dzięki któremu zmniejszy się ruch samochodowy pomiędzy tymi aglomeracjami, w tym korki, które w godzinach szczytu tworzą się na bramkach poboru opłat na autostradzie A4.
- Modernizacja jest kluczowa dla dalszego rozwoju kolei aglomeracyjnej łączącej ościenną miejscowość z Krakowem.
- Po zakończeniu prac znacznie zwiększy się przepustowość wiaduktów, które – jak na ulicy Miodowej czy Łokietka - są obecnie zbyt wąskie i generują korki lub jak w przypadku ul. Złocieniowej stwarzają nową możliwość dla obsługi komunikacyjnej osiedla.

### **Ponadto podkreślamy, że dzięki współpracy ZIKiT, PKP PLK oraz wykonawcy, udało się wypracować rozwiązania, które pozwolą ograniczyć uciążliwość prac modernizacyjnych dla ruchu ulicznego:**

- Pierwotnie na ulicy Prądnickiej miał funkcjonować ruch wahadłowy, ale udało się utrzymać ruch ciągły po jednym pasie w każdą stronę.
- Ulice Łokietka i Kamienna miały zostać całkowicie wyłączone z ruchu, ale dzięki staraniom ZIKiT zostanie utrzymany na nich ruch pieszy.
- Ulica Kopernika miała zostać całkowicie zamknięta, ale udało się zachować przejazd dla karet pogotowia, ponadto będzie na niej zachowane przejście dla pieszych i przejazd rowerowy. Utrzymane zostanie dojazd dla mieszkańców okolicznych posesji.

Podkreślamy też, że prace związane z modernizacją linii kolejowej zostały wprowadzone w koordynacji z innymi remontami w mieście, np. zamknięcie ulic Kopernika i Miodowej nastąpi dopiero wtedy, gdy otwarte zostanie skrzyżowanie ulic Westerplatte i Lubicz, a tramwaje powrócą na ulicę Grzegorzeczką.

4 września odbyło się spotkanie prezydenta Tadeusza Trzmiela z przedstawicielami PKP PLK oraz ZIKiT-u. Ustalono na nim, że wszystkie prace modernizacyjne będą prowadzone przy maksymalnym uwzględnieniu potrzeb mieszkańców. Ruch na zamkniętych ulicach będzie dopuszczony w miarę możliwości i uzasadnionych potrzeb, m.in. w czasie świąt. Ponadto inwestor zobowiązał się do utworzenia specjalnej informacji z infolinią dla mieszkańców, a ZIKiT zaproponuje zalecane objazdy zamkniętych ulic.