



## **Unijne wsparcie dla krakowskich parkingów P+R**

2017-09-28

**Unia Europejska wesprze budowę krakowskich parkingów P+R. Umowę o dofinansowanie trzech projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 podpisał Zarząd Województwa Małopolskiego oraz spółka Miejska Infrastruktura.**

- Wszystkie trzy projekty, za które odpowiadamy uzyskały bardzo wysoką ocenę, otrzymując jedną z najwyższych z dotychczas wybranych przedsięwzięć liczbę punktów. Oznacza to, że projekty zostały bardzo dobrze przygotowane zarówno pod względem formalnym jak również przyjętych w projekcie rozwiązań i zastosowanych innowacji. Przyznając tak wysoką ocenę komisja doceniła modelowe rozwiązania. Łączna kwota dofinansowania na trzy realizowane przez naszą spółkę zadania to 7 255 582,46 zł – mówi Piotr Kącki, członek zarządu Miejskiej Infrastruktury, który w imieniu Krakowa odpowiada m.in. z pozyskiwanie środków unijnych dla tych trzech projektów parkingowych.

Zadania, które dofinansuje Unia Europejska w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WM na lata 2014-2020 – Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych to parkingi w systemie „Parkuj i Jedź” Kurdwanów, Bieżanów oraz Mały Płaszów. Dwa pierwsze projekty już są realizowane i zostaną oddane do użytku w bieżącym roku.

Parking P+R Kurdwanów jest zlokalizowany na działce gminnej pod estakadą pętli tramwajowej Kurdwanów z wjazdem od strony ulicy por. Halszki. W ramach inwestycji powstanie 167 miejsc postojowych. Z kolei parking P+R Bieżanów na 110 miejsc jest budowany na gminnej działce przy pętli tramwajowej. Większość stanowisk postojowych znajdzie się wewnątrz pętli. Obiekt został tak zaprojektowany, aby kierowca miał poczucie, że wysiada ze swojego pojazdu w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku tramwajowego. Wjazd do parkingu będzie się odbywał od strony ul. Barbary.

Natomiast w przypadku parkingu P+R Mały Płaszów spółka Miejska Infrastruktura ogłosiła przetarg. W ramach tej inwestycji powstanie 166 miejsc postojowych. Na wniosek mieszkańców oraz po uzgodnieniach z Zarządem i Radą Dzielnicy XIII, obiekt zaplanowano po drugiej stronie ulicy Lipskiej, na wysokości pętli tramwajowej. Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają pełną integrację i dostęp kierowców, którzy będą korzystać z parkingu do przystanków tramwajowych.

Parkingi P+R zaprojektowane przez Miejską Infrastrukturę wyróżnia wiele innowacyjnych rozwiązań dotychczas nie stosowanych w tego typu obiektach. Mają one nie tylko ułatwiać, ale przede wszystkim zachęcić kierowców do korzystania z parkingów. – Wszystkie z naszych obiektów będą wyposażone w elementy dynamicznej informacji pasażerskiej po to, aby kierowca już na parkingu wiedział kiedy odjeżdża tramwaj tej linii, którą chce kontynuować podróż. Przy ulicach dojazdowych do parkingów umieszczone zostaną tablice informujące w czasie rzeczywistym o ilości wolnych miejsc parkingowych – wymienia Piotr Kącki.

Parkingi będą też miały rozwiązania przyjazne dla rowerzystów. Przewidziano specjalne miejsca, gdzie będzie można zostawić jednoślad i w dalszą podróż udać się komunikacją miejską. - Aby zapewnić lepszą ochronę, miejsca dla rowerów będą zadane, oświetlone, wyposażone w stojaki, zamki elektromagnetyczne a także objęte zostaną monitoringiem wizyjnym – zaznacza



**Magiczny  
Kraków**

wiceprezes Miejskiej Infrastruktury.

Z kolei z myślą o kierowcach pojazdów elektrycznych parkingi wyposażone zostały w stacje do ładowania pojazdów napędzanych silnikami zeroemisyjnymi.

Z parkingów za darmo będą mogły korzystać osoby posiadające bilety komunikacji miejskiej. Z kolei osoby, które takich biletów nie posiadają, będą płaciły za postój. Za to na podstawie biletu postojowego będą mogły korzystać z komunikacji miejskiej.

Przyjęte rozwiązania w pełni zintegrowane są z systemem Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej zarówno w wersji tradycyjnej jak również mobilnej IMKA – dodaje Piotr Kącki.