



Autokary w centrum

2018-03-16

Jak wygląda system parkowania autokarów w centrum? Ile potrzeba nam parkingów dla przewoźników turystycznych? Na te pytania szukali odpowiedzi zarówno urzędnicy, jak i radni z Komisji Promocji i Turystyki.

Podczas spotkania z Krakowską Izbą Turystyki radni wysłuchali opinii na temat wjazdu autokarów turystycznych do Krakowa. W samym centrum miasta zlokalizowanych jest jedenaście przystanków turystycznych, na których autokary mogą się zatrzymywać przez 10 minut, aby wysadzić lub zabrać pasażerów. Takie przystanki istnieją między innymi na Placu Matejki, ul. Pawiej, ul. Straszewskiego, ul. Kopernika oraz Placu Bohaterów Getta. - Wielu mieszkańców tych okolic skarży się, że stojące tam autokary przeszkadzają w przejeździe, a także niejednokrotnie stoją z włączonymi silnikami, czego nie powinni robić - mówił Aleksander Miszalski, przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki. Niestety, pomimo kontroli Straży Miejskiej kierowcy nie przestrzegają przepisów. Dodatkowo przedstawiciele Krakowskiej Izby Turystycznej skontrolowali niedawno kilka przystanków w centrum i niestety, wiele parkujących autokarów przebywało tam dłużej niż powinno, mając cały czas włączony silnik.

Miejsca ograniczonego postoju dla autokarów turystycznych (do 10 min.), usytuowane w centrum Krakowa, przeznaczone są wyłącznie dla pojazdów dowożących zorganizowane grupy turystów, tzn. będące pod opieką osoby reprezentującej organizatora imprezy. Ważnym jest, aby kierowcy przestrzegali określonych zasad. Do przystanku kierowca autokaru może podejżdżać wyłącznie w celu dowiezienia lub zabrania oczekującej tam grupy turystów. To jeden z postulatów KIT, który udało się zrealizować, wymieniali je wielokrotnie podczas wcześniejszych posiedzeń Komisji Promocji i Turystyki. Żeby utrzymać płynność ruchu drogowego, kierowca powinien ruszyć z przystanku natychmiast po opuszczeniu lub wejściu pasażerów do autobusu. Czas postoju autokaru nie może przekraczać 10 minut. Ważną zasadą jest także to, iż podczas postoju na przystanku należy wyłączyć silnik, co niestety nie jest często respektowane. - Niestety nieprzestrzeganie przepisów o wyłączaniu silników podczas postoju jest nagminne, bo kierowcy latem muszą cały czas klimatyzować autokar a zimą go grzać - mówili przedstawiciele Krakowskiej Izby Turystyki.

Ważną kwestią, którą poruszyli radni jest informacja. Pytali, gdzie można znaleźć informacje na temat ruchu turystycznego w mieście, parkingów i zasad wjazdu autokarów do centrum. - Na stronie www.krakow.pl, w zakładce Odwiedź Kraków przygotowaliśmy wszystkie potrzebne informacje na ten temat. Łącznie z mapą przystanków i ograniczeń wjazdu - tłumaczyła Katarzyna Gądek, wicedyrektor Wydziału Promocji i Turystyki.

Krakowska Izba Turystyki dodatkowo postulowała o stworzenie strony internetowej, bądź aplikacji mobilnej dedykowanej zagranicznym operatorom turystycznym.

Komisja będzie się jeszcze zapoznawać z tematem unowocześnienia strefy parkingowej dla autokarów turystycznych.