



## **Lato to sprzyjający czas na remonty i modernizacje**

2018-06-27

**Po wymianie płyt na Zwierzynieckiej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu rozpoczął remont torowiska na ul. Bieńczyckiej. Wakacje są najlepszym okresem dla tego rodzaju prac.**

Przeprowadzona u progu wakacji wymiana płyt betonowych na ul. Zwierzynieckiej, w których zamocowane są szyny tramwajowe była niezbędna, by uniknąć wybrzuszeń szyn, przytrafiających się na tym odcinku w szczególnie gorące dni.

### **Prace w Kurdwanowie**

Linia nr 6 w ciągu najbliższych dwóch miesięcy będzie inaczej kończyć trasę w Kurdwanowie. Spółka Trasa Łagiewnicka będzie bowiem prowadziła przebudowę pętli w Kurdwanowie. Powstanie dodatkowy wyjazd z tej pętli w kierunku tunelu, który ma być poprowadzony pod tzw. Białymi Morzami. Wykonawca ma wyznaczony czas na koniec września, ale wstępnie deklaruje wcześniejsze zakończenie prac. W tym okresie linie 6 (co 10 minut oraz co 20 minut poza szczytem) i 24 (co 10 minut przez cały dzień) będą dojeżdżały do Kurdwanowa, ale zawracając będą zmieniając tor. Trasa będzie obsługiwana przez tramwaje dwukierunkowe, motorowi będą więc zmieniać na końcówce kabinę i ruszać w trasy powrotne. Natomiast tramwaje linii 50 będą do końca wakacji jeździły zaś do Prokocimia.

### **Naprawa torów w ul. Bieńczyckiej**

23 czerwca rozpoczął się remont torowiska w ul. Bieńczyckiej. Zarząd Infrastruktury chce przywrócić jego pełną sprawność. Prace są wykonywane przy okazji budowy skrzyżowania z drogą wjazdową na teren inwestycji prywatnego dewelopera. Inwestor pokrywa tym samym część kosztów przebudowy torowiska w ul. Bieńczyckiej. Prace mają potrwać nie dłużej niż cztery tygodnie, ale wykonawcy remontu będą starali się zakończyć roboty w trzy tygodnie. Z jednej strony ZIKiT chce jak najszybciej uruchomić torowisko na ul. Bieńczyckiej, a jednocześnie pozostawić jak najwięcej czasu na ewentualne prace remontowe na torach w innych miejscach. Wakacje są do tego rodzaju prac najlepszym okresem ze względu na mniejszą intensywność ruchu samochodowego i spadek o 30-50 proc. liczby pasażerów w komunikacji zbiorowej.

Czytelnicy serwisów miejskich pytają o przeprowadzane w mieście remonty. Podajemy więc odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

### **Pytanie: W ilu miejscach Krakowa od soboty w jednym czasie prowadzone będą remonty?**

W dwóch na raz. W ostatnich latach nie zdarzyło się, by krótkoterminowe naprawy lub remonty prowadzono w większej liczbie miejsc niż dwa jednocześnie. Zarazem inspektorzy ZIKiT starają się tak dobierać miejsca remontów, by jednocześnie prowadzone prace nie wpływały na ten sam rejon miasta. Na przykład w Kurdwanowie i na ul. Bieńczyckiej mieliśmy do czynienia z sytuacją, gdy żadna z linii tramwajowych nie jest zmieniana na czas remontów w dwóch miejscach. Taki dobór miejsc remontów gwarantuje, że niższy komfort podróży ma możliwie



najmniejsza grupa mieszkańców Krakowa.

### **Rozumiem, że są wakacje, mniejszy ruch, ale czy ta kumulacja remontów zdaniem ZIKiT nie jest zbyt duża?**

Dwa, krótkotrwałe remonty prowadzone w jednym okresie, trudno uznać za kumulację. Nałożenie prac i utrudnień z nimi związanych potrwa realnie jeden dzień roboczy. Z pewnością zaś prowadzone remonty, jako zaplanowane i przewidywalne są mniejszą dokuczliwością dla podróżnych, niż nieprzewidziane awarie wynikające z rozstrzelenia prac remontowych.

### **Czy wiadomo coś już z wyborem wykonawcy przebudowy ul. Królewskiej? Co teraz się dzieje w tej sprawie?**

ZIKiT otrzymał orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej ws. pierwszego rozstrzygnięcia przetargu. Orzeczenie nakazuje unieważnić wybór, wykluczyć ofertę poprzednio ogłoszonego zwycięzcy przetargu i dokonać ponownego wyboru najlepszej ze złożonych ofert. W tym przypadku istnieje tylko druga konkurencyjna oferta. W ciągu najbliższych dni skompletowana zostanie dokumentacja o ponownym wyborze oferty i przesłana do uprzedniej kontroli do Urzędu Zamówień Publicznych. Decyzja w tej sprawie w UZP powinna zapaść w ciągu trzech, czterech tygodni. Jeśli będzie pozytywna, będzie możliwe podpisanie umowy z wykonawcą.

### **Jakie jeszcze remonty ZIKiT planuje w wakacje? Których ulic i torowisk?**

Wśród **remontów jezdni** wpływających na organizację ruchu ulicznego, w lipcu zaplanowane są:

- remont ul. Krzyżańskiego (na granicy Swoszowic i gminy Świątniki), prace te potrważą ok. roku,
- remont ul. Łepkowskiego, prace potrważą do jesieni i będą wymagały zmiany trasy jednej linii autobusowej,
- remonty łuku na ul. Taklińskiego, prace potrważą do jesieni,
- oczekujemy na rozstrzygnięcie przetargu na remont ul. Bieżanowskiej, będą to roczne prace na nieremontowanym dotąd odcinku,
- remont ul. Dygasińskiego.

Oprócz tego przez cały sezon planowane są **nocne i weekendowe prace nakładkowe**, a więc wymiany nawierzchni na zniszczonych fragmentach jezdni. Jeśli zaś chodzi o **remonty torowisk**, pod uwagę brane są prace na następujących ulicach:

- al. Solidarności,
- ul. Karmelicka,
- al. Pokoju,
- węzeł w rejonie Poczty Głównej,
- węzeł u wylotu ul. Dominikańskiej,
- węzeł u wylotu ul. Karmelickiej.

Nie można obecnie określić, kiedy rozpoczną się prace w wymienionych miejscach.



**Magiczny  
Kraków**

Najpilniejszym remontem jest naprawa na al. Solidarności. Ulica Karmelicka będzie naprawiana równoległe z modernizacją ciągu ulic Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej. Termin prac na al. Pokoju uzależniony jest od terminów innych remontów – może być prowadzony w trybie weekendowym. Węzły w Starym Mieście nie wymagają zaś pilnego remontu i będą prowadzone w terminach, które zostaną uznane za najmniej uciążliwe i kolidujące z innymi pracami, a więc możliwe, że już po wakacjach – będą to prace weekendowe.