



Bezpłatna komunikacja dla uczniów z podkrakowskich gmin

2018-09-01

Od 1 września 2018 r. uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów z terenu 12 gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Krakowska mogą korzystać z bezpłatnej komunikacji publicznej. To kolejny element współpracy Krakowa z otaczającymi miasto gminami, który ma zachęcić mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego. Co ważne, uprawnienie obowiązuje na takich samych zasadach, jak uczniów krakowskich placówek oświatowych - w trakcie roku szkolnego, od 1 września do 30 czerwca.

- Wspólna komunikacja publiczna w Krakowie i gminach obowiązuje od 20 grudnia 2007 roku. Początkowo obejmowała 12 gmin. Obecnie liczba ta urosła do 15, a do końca roku przystąpić powinna także gmina Biskupice. Inicjatywa gmin, dotycząca rozszerzenia uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla uczniów to kolejny krok mający zachęcić mieszkańców gmin Metropolii do korzystania z komunikacji zbiorowej - powiedział Tadeusz Trzmiel, zastępca prezydenta Krakowa ds. inwestycji i infrastruktury.

Roman Ptak, burmistrz miasta i gminy Niepołomice w imieniu gmin Metropolii Krakowskiej podziękował prezydentowi za dobrą współpracę i szybkie działania związane z wprowadzeniem bezpłatnej komunikacji dla uczniów. - Mamy dobrą wiadomość dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów. Od 1 września 2018 r. komunikacja miejska będzie bezpłatna - mówił. Wyraził też nadzieję na dalsze wspólne inicjatywy miasta i gmin sąsiadujących, przyczyniające się do poprawy funkcjonowania komunikacji publicznej w Metropolii Krakowskiej.

5 lipca 2018 r. Rada Miasta Krakowa przyjęła uchwałę, zgodnie z którą od 1 września 2018 r. w gminach, które podpiszą z Krakowem aneks porozumienia, uczniowie ze szkół podstawowych i gimnazjów będą mogli korzystać z bezpłatnej komunikacji. W szkołach podstawowych i gimnazjalnych na terenie gmin Metropolii Krakowskiej uczy się obecnie około 25 tys. dzieci. Koszty wprowadzania ulgi szacowane są na około 1,2 mln zł rocznie i zostaną zrekompensowane przez gminy, które wprowadziły bezpłatną komunikację.

Podpisane porozumienie zakłada, że:

- od 1 września 2018 r. Gmina Miejska Kraków honoruje uprawnienia uczniów szkół podstawowych oraz gimnazjów, działających na terenie gmin, będących sygnatariuszami niniejszego porozumienia do bezpłatnych przejazdów pojazdami KMK;
- uprawnienie to obowiązuje od 1 września do 30 czerwca;
- gminy zobowiązują się do rekompensaty utraty wpływów do budżetu miasta Krakowa, związanych z wprowadzeniem bezpłatnych przejazdów oraz zawarcia z miastem Kraków aneksu do porozumienia międzygminnego w sprawie wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego, określającego sposób wyliczania i przekazywania rekompensaty;
- Kraków oraz gminy będą dążyć do dalszego rozwoju zintegrowanego transportu zbiorowego na terenie Metropolii Krakowskiej.

Porozumienie podpisali Tadeusz Trzmiel - zastępca prezydenta miasta Krakowa, Elżbieta



Burtan – wójt gminy Zabierzów, Marek Jamborski – wójt gminy Kocmyrzów-Luborzyca, Artur Kozioł – burmistrz miasta i gminy Wieliczka, Bogusław Król – wójt gminy Zielonki, Wanda Kułaj – pełnomocnik burmistrza miasta i gminy Świątniki Górne, Szymon Łytek – wójt gminy Czernichów, Paweł Miś – wójt gminy Liszki, Piotr Piotrowski – wójt gminy Mogilany, Roman Ptak – burmistrz miasta i gminy Niepołomice, Norbert Rzepisko – zastępca burmistrza miasta i gminy Skawina, Jarosław Sadowski – zastępca wójta gminy Michałowice oraz Tadeusz Wójtowicz – wójt gminy Wielka Wieś.

Na zakończenie spotkania Daniel Wrzosczyk, dyrektor biura zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska, przedstawił krótką informację na temat realizacji projektów Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, dotyczących zrównoważonej mobilności. Projekty te zostały dofinansowane ze środków funduszy europejskich, pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego.

Ponad 190 mln zł dofinansowania na zakup 185 autobusów otrzymało Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie. 107 sztuk już kursuje po terenie Krakowa i gmin, a pozostałe 78 powinny pojawić się w Krakowie na początku października tego roku. Dodatkowo w ramach 22 projektów powstanie 38 parkingów Park and Ride (P+R) umożliwiających szybką przesiadkę z samochodu osobowego na kolej, autobus lub tramwaj. Wysokość dofinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego wyniesie ponad 172 mln zł. Zaawansowane prace nad budową parkingów P+R są prowadzone między innymi w gminach Biskupice, Kocmyrzów-Luborzyca, Niepołomice, Skawina, Świątniki Górne, Wieliczka oraz Zabierzów.