



Zmiany w Strefie Czystego Transportu

2018-09-11

Posiedzenie Komisji Infrastruktury zdominowała dyskusja mieszkańców z dyrektorem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu na temat strefy czystego transportu na Kazimierzu.

Projekt uchwały dotyczący wprowadzenia strefy czystego transportu w obrębie Kazimierza jest poddawany konsultacjom społecznym. – W tej chwili trudno podsumować wnioski. Cały czas zwracamy się z prośbami o opinie do różnych podmiotów – wyjaśniał Marcin Hanczakowski, dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Jednak już wiadomo, że projekt przejdzie korektę. Zmiany będą przede wszystkim dotyczyć możliwości wjazdu (na podstawie wydawanych uprawnień) przedsiębiorców, którzy prowadzą interesy na terenie Kazimierza. Możliwość wjazdu będą mieli do 2025 r. W tym czasie będą mogli dostosować się do nowych zasad transportu ekologicznego. Podobny okres będzie obowiązywał kierowców taksówek, którzy w tym czasie będą mogli nabyć pojazdy z napędem elektrycznym.

Nie obyło się także bez głosów krytyki, ze strony komitetu „Nic o nas bez nas”. Jego przedstawiciele wytykali urzędnikom niezgodności w zapisie prawnym, a także stworzenie barier dla uczniów, którzy nie będą mogli być dowożeni do szkół, gdyż rodzice nie będą posiadać stosownych uprawnień. Pojawiły się także głosy dotyczące dojazdu do dwóch szpitali, które znajdują się na terenie Kazimierza. Jednak jak zapewnił Marcin Hanczakowski, obszary te są wyjęte ze strefy czystego transportu, właśnie dlatego, by pacjenci oraz pracownicy szpitali mogli swobodnie się przemieszczać.