



Miasto rozwija system car sharingu

2018-10-20

Gmina Miejska Kraków oraz krakowska spółka GO+EAUTO podpisały porozumienie, na mocy którego zintensyfikowane zostaną realne działania na rzecz przystosowania stolicy Małopolski do car sharingu i upowszechnienia samochodów elektrycznych.

Jak zaznaczają przedstawiciele GO+EAUTO, aby efektywnie wdrożyć *car sharing* (właściwie *EV sharing*) niezbędne jest stworzenie infrastruktury dla samochodów elektrycznych. Oznacza to w pierwszym kroku znaczące inwestycje i rozbudowanie sieci stacji ładowania. GO+EAUTO planuje w przeciągu dwóch lat uruchomienie, na terenie całego kraju, nawet 250 stacji ładowania. Do tej pory polska firma uruchomiła już ogólnodostępną stację ładowania np. przy ul. Siewnej w Krakowie i kończy procedury mające na celu uruchomienie kolejnych lokalizacji w gminie Zielonki i przy ulicy Praskiej w Krakowie.

Do końca bieżącego roku w pierwszym w Polsce Centrum Samochodów Elektrycznych w Modlnicy GO+EAUTO udostępni użytkownikom 12 szybkich stacji ładowania DC. Co ważne, technologia i oprogramowanie do zarządzania całą siecią stacji powstały w Polsce z inicjatywy firmy GO+EAUTO, która w swojej flocie ma już ponad 40 aut elektrycznych gotowych do *car sharingu*. Oprogramowanie do obsługi stacji ładowania ma być też jak najbardziej intuicyjne dla użytkowników oraz dostosowane do najnowszych trendów technologicznych. GO+EAUTO zapewnia obsługę przy użyciu modułów RFID i smartfona.

Porozumienie podpisane przez prezydenta Krakowa Jacka Majchrowskiego oraz prezesa zarządu GO+EAUTO Dawida Srokę pozwoli miastu na jeszcze efektywniejszą walkę ze smogiem. Zwłaszcza w centrum, gdzie samochody zeroemisyjne zaczną wypierać spalinowe, co jest już ogólnościowym trendem w krajach najbardziej rozwiniętych. To także krok w celu dostosowania się do przyjętej przez Sejm i Senat ustawy o elektromobilności, która nakłada obowiązek na gminy powyżej 300 tys. mieszkańców wprowadzenia szeregu udogodnień dla użytkowników aut elektrycznych.

Współpraca z GO+EAUTO to także realizacja miejskiej polityki transportowej przyjętej przed dwoma laty. W jej ramach propagowane ma być korzystanie z pojazdów elektrycznych. W najbliższym czasie zostanie opracowana dokładna strategia lokalizacji stacji ładowania wraz z konkretnym harmonogramem. Obie strony chcą jak najszybszej realizacji projektu, aby w możliwie krótkim czasie uruchomić kolejny etap inwestycji, jakim będzie wprowadzenie wspomianej usługi *car sharingu* pojazdów elektrycznych, która może znacząco zrewolucjonizować transport miejski. Przy okazji Kraków prawdopodobnie będzie wzorem dla innych dużych aglomeracji, które ułatwienia dla EV będą musiały wprowadzić w ciągu najbliższych siedmiu lat.

Władze Krakowa zdecydowały się na współpracę z GO+EAUTO, ponieważ to lider swojej branży w dziedzinie zarządzania, instalacji oraz serwisu stacji ładowania aut elektrycznych (jest oficjalnym partnerem m.in. takich producentów jak GARO czy SETEC Power).