



Pracownia Witrażu dla Notre Dame?

2019-04-25

Czy mała pracownia witrażu z Krakowa pomoże w odbudowie katedry Notre Dame? W tej niezwyklej sprawie interpelację składa radna Małgorzata Jantos. Radny Łukasz Wantuch interesuje się hulajnogami, które pojawiły się na ulicach Krakowa, a radny Aleksander Miszański interpelował w sprawie drogi dla rowerów przy ulicy Kościuszki.

Radny **Łukasz Wantuch** zwrócił się z prośbą o podjęcie przez władze MPK działań zmierzających do lepszej organizacji ruchu tramwajów na pętli Czerwone Maki. Jak twierdzi, często dochodzi tam do sytuacji, że pojazd na odjazd nie oczekuje na przystanku. Zazwyczaj podjeżdża on dopiero tuż przed odjazdem, co powoduje iż nie dość że osoby oczekujące marzną w porze zimowej to jeszcze na przystanek dla wysiadających nie może wjechać nadjeżdżający tramwaj.

Kilka dni temu na ulicach Krakowa pojawiły się hulajnogi elektryczne firmy Hulaj, które można wypożyczyć na minuty. Radny pyta, czy firma konsultowała uruchomienie działalności z Gminą Miejską Kraków lub czy też toczą się obecnie jakieś rozmowy na ten temat z innymi firmami?

W trzeciej interpelacji radny prosi o podanie, jak wyglądała sprzedaż biletów abonamentowych w poszczególnych miesiącach roku 2019 z podziałem na linie, strefy oraz na bilety mieszkańca i pozostałe.

Radny **Łukasz Gibała** nawiązuje w swojej interpelacji do koncepcji tzw. Parku Podwawelskiego. Koncepcja ujęta została w procedowanym właśnie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Osiedle Podwawelskie”. Radny pyta czy zweryfikowano możliwość ewentualnego wykupu tych terenów z przeznaczeniem pod planowany park, a ponadto czy została przeprowadzona analiza finansowa wykupu terenu pod park?

Jak twierdzi radny Gibała, mieszkańcy Łęgu od dłuższego czasu apelują o wykorzystanie istniejącej jednotorowej linii kolejowej numer 947 Kraków Olsza – Kraków Łęg na potrzeby Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA). Rozbudowujący się Łęg boryka się z olbrzymimi problemami transportowymi. Prawdziwą poprawę sytuacji może natomiast przynieść uruchomienie SKA wraz z budową przystanków Łęg Sołtysowska i Łęg Nowohucka. Kwestia uruchomienia linii SKA do Łęgu została poruszona w interpelacji poselskiej nr 28543 z dnia 30 grudnia 2018, na którą odpowiedział wiceminister infrastruktury, twierdząc, że w ramach współpracy z miastem PKP Polskie Linie Kolejowe SA w styczniu 2018 r. przekazały uwagi do przesłanej wersji opracowania, w których zwrócono uwagę między innymi na konieczność uzupełnienia opracowania o analizy przepustowości linii kolejowych na obszarze Krakowskiego Węzła Kolejowego z wykorzystaniem modelu mikrosymulacyjnego ruchu pociągów. PKP Polskie Linie Kolejowe SA do 16 stycznia 2019 r. nie otrzymały informacji, czy opracowywane przez samorząd Krakowa studium wykonalności zostało uzupełnione o analizę przepustowości KWK. W związku z powyższym radny pyta dlaczego mimo wystosowania przez PKP PLK uwag do opracowywanego przez Miasto Kraków studium, pomimo upływu całego roku od tego momentu urzędnicy nie odpowiedzieli na zawarte w nich wnioski? Radny pyta też czy Prezydent zleci opracowanie analizy przepustowości linii kolejowych na obszarze Krakowskiego Węzła Kolejowego z wykorzystaniem modelu mikrosymulacyjnego ruchu pociągów o które poprosiło PKP PLK i czy w tych analizach znajdzie się także linia nr 947 do Łęgu? A jeśli tak, to kiedy to



nastąpi?

W kolejnej interpelacji radny Gibała zwrócił się z prośbą o udzielenie informacji dotyczącej możliwości podjęcia działań na rzecz ochrony drzew i terenów zieleni na gruntach prywatnych w Krakowie. Radny pyta czy planowane jest podjęcie działań poprzez: modyfikację podatku od nieruchomości, wprowadzenie możliwości dzierżawy od właścicieli prywatnych terenów zielonych, wprowadzenie programu dofinansowania kosztów pielęgnacji drzew oraz terenów zieleni na gruntach prywatnych objętych ochroną? Radny chciałby też wiedzieć, czy planowane jest podjęcie innych działań na rzecz ochrony drzew i terenów zieleni w Krakowie na gruntach prywatnych?

Radny Gibała alarmuje, że na terenie działki ewidencyjnej 76/1 obręb 21 Śródmieście w Krakowie prowadzone są prace budowlane. Inwestycja ta realizowana jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru "Sudół Dominikański". Zgodnie z postanowieniami planu w terenie tym nie jest możliwa realizacja nowej zabudowy mieszkalnej. W związku z powyższym radny apeluje do Prezydenta o podjęcie wszelkich działań mających na celu powstrzymanie tej – na tę chwilę – samowoli budowlanej.

Na koniec radny Gibała zwrócił się z pytaniem czy są prowadzone prace koncepcyjne w przedmiocie realizacji III wyjazdu z os. Bohaterów Września? Radny pyta też na kiedy planowane jest zakończenie tych prac.

W związku z przeprowadzaną przebudową ulicy Krakowskiej, mieszkańcy zwrócili się z inicjatywą, by zaznaczyć na nawierzchni ulicy linię dawnych murów obronnych Kazimierza. Radny **Tomasz Daros** pyta czy istnieje możliwość, by na aktualnym etapie realizacji przebudowy ulicy Krakowskiej uwzględnić ten postulat?

Jak twierdzi radny Daros, Stowarzyszenie Krakowska Grupa Inicjatywna Obrony Praw Lokatorów przekazało informację, iż w ostatnich tygodniach zgłosili się do nich lokatorzy krakowskich kamienic, które w ostatnich latach zostały oddane w prywatny zarząd, w tym również pod zarząd kuratorów spadków i osób nieznanych z miejsca pobytu. Lokatorzy od kilku miesięcy pytają swoich zarządców i kuratorów w kamienicach, jak zostanie rozwiązana sprawa wymiany pieców. Ku ich zdziwieniu, zarządzający tymi kamienicami oświadczyli, że nie zamierzają występować o likwidację pieców w lokalach mieszkalnych. Radny pyta, czy i w jaki sposób władze Krakowa sprawdzają, czy wszyscy zarządcy i kuratorzy kamienic, w których znajdują się lokale mieszkalne opalane węglem, złożyli wnioski o wymianę ogrzewania?

Radny **Łukasz Sęk** poprosił o podjęcie działań zmierzających do utworzenia przejścia dla pieszych przez ulicę Architektów. Podobno mieszkańcy okolicznych bloków nie mogą w najbliższej okolicy w bezpieczny sposób przekroczyć ulicy.

Radny Sęk interpelował także w sprawie kiosku przy ulicy Zielony Jar. Kiosk ten jest od dłuższego czasu nieużywany i niszczeje. Został także uszkodzony przez samochody dostawcze, które skręcają obok niego żeby dojechać do pobliskich sklepów. Radny pyta czy działka na której stoi kiosk należy do miasta, jeżeli tak to na jakich warunkach jest udostępniona i jakie są ewentualne możliwości usunięcia nieużywanego budynku.



Kolejna interpelacja radnego Sęka dotyczyła kosztów energii elektrycznej. Radny prosi o informację, jakie koszty poniosła do tej pory Gmina Miejska Kraków oraz miejskie jednostki na zakup energii elektrycznej w pierwszych trzech miesiącach br. oraz w tym samym okresie w roku 2018.

W związku z licznymi pytaniami od mieszkańców os. II Pułku Lotniczego oraz os. Avia w Dzielnicy XIV Czyżyny radny **Kazimierz Chrzanowski** zwrócił się z prośbą o udzielenie informacji w sprawie budowy nowego parku o powierzchni ok 3 ha wokół pasa startowego oraz Hangaru Lotniczego w Czyżynach. Radnemu chodzi dokładniej rzecz biorąc o termin rozpoczęcia prac oraz zakres rzeczowy w 2019 r.

Współ z Muzeum i Pracownią Witrażu w Krakowie do prezydenta zwróciła się radna **Małgorzata Jantos**. Radna prosi, aby prezydent skontaktował się z panią Anne Hidalgo - merem Paryża. Pracownia chciałaby uczestniczyć w odtworzeniu Notre Dame. Pracownia wykonuje światowej sławy zamówienia, ma renomę doskonałych specjalistów, którzy w niej tworzą.

Radna Jantos przypomina, że w 2015 roku została zaprezentowana strategia dla inteligentnych rozwiązań w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym. Eksperci z Krakowskiego Parku Technologicznego, Województwa Małopolskiego, Urzędu Miasta Krakowa, Forum Virium z Helsinek oraz Uniwersytetu Technicznego w Wiedniu na podstawie zebranych doświadczeń ocenili potencjał regionu w czterech obszarach: mieszkańcy, jakość życia, środowisko, gospodarka i administracja. Następnie określili potrzeby Krakowa i wypracowali zestaw strategicznych rekomendacji kierunkowych. W związku z powyższym radna pyta, co zostało zrealizowane w tym czasie, a czego się nie udało i dlaczego. Radna Jantos pyta też, czy krakowskie kościoły posiadają odpowiednie zabezpieczenia przed pożarami i innymi wydarzeniami, które zagrażają ludzkiemu życiu, czy mają ubezpieczenia i czy taka informacja może być udostępniona radnym jako samorządowi miasta, ponieważ część kościołów jest pod opieką Kurii Krakowskiej.

Radna Małgorzata Jantos pytała też, czy ulica Pawia nie może stać się ulicą jednokierunkową trzy miesiące później, a nie teraz? Radna nawiązuje do zwężenia ruchu na Alejach i pyta czy nie lepiej po tym czasie uczynić z ul. Pawiej ulicę jednokierunkową?

Radny **Aleksander Miszański** interpelował w sprawie drogi dla rowerów przy ulicy Kościuszki. Radny pyta, czy przy planowanej przebudowie ulicy Kościuszki możliwe jest uwzględnienie postulatu, aby droga dla rowerów biegła wzdłuż rzeki Rudawy przez ulicę Kościuszki na bulwary Wisły w jednym ciągu.

Kolejna interpelacja radnego Miszańskiego dotyczy kładki przy śluzie Kościuszko. Od strony ulicy Mirowskiej znajduje się prowizoryczne dojście i dojazd dla rowerów do kładki. Dojazd ten nie jest utwardzony, jest błotnisty, posiada liczne koleiny. Kładka jest jedyną możliwością przedostania się na drugą stronę Wisły dla pieszych i rowerzystów. Brak odpowiedniego połączenia z ul. Mirowską znacznie utrudnia pokonanie tej trasy. Radny prosi o informację czy istnieje możliwość dobudowania brakującego odcinka chodnika/drogi dla rowerów do kładki.

Radny Miszański interpelował także w sprawie nagrzewania się chodników i ulic. Przy coraz



większym użyciu betonu i postępującej zabudowie miasta w miesiącach letnich temperatura w rejonach zwartej zabudowy znacząco wzrasta – przekonuje radny i pyta czy podczas planowania remontów w Krakowie kwestia nagrzewania się wykorzystywanych materiałów do budowy chodników jest brana pod uwagę oraz czy istnieją jakieś wytyczne, które są stosowane podczas przetargów a dotyczą stopnia nagrzewania się wykorzystywanych materiałów.

W swojej ostatniej interpelacji radny Miszalski zwrócił się do prezydenta w sprawie ogrodzenia wzdłuż cmentarza Rakowickiego po stronie ulicy Prandoty. W większości cmentarz otoczony jest estetycznym murem, jednak na niektórych odcinkach mur został zastąpiony zardzewiałym metalowym płotem, który wygląda jak ogrodzenie budowy a nie miejsca spoczynku. Radny pyta kiedy stalowy płot zostanie zastąpiony bardziej estetycznym murem lub ogrodzeniem.

Radny **Bolesław Kosior** dziękuje za interwencję dotyczącą korekty części treści informacji zawartych w materiałach promocyjnych Muzeum Krakowa, a przede wszystkim w jego niektórych z dziewiętnastu oddziałów. Mimo wszystko radny prosi o bardziej wnikliwą analizę. Radny przekonuje, że na wystawie, tam gdzie niektóre postacie przedstawione są jako „nie Żyd”, powinno być dopisane, że są to Polacy, bardzo często krakowianie.

Radny Kosior poprosił również o pomoc w uzupełnieniu zagospodarowania terenu, który w poprzedniej kadencji samorządu krakowskiego został przekazany w dzierżawę na 30 lat Gminie Kraków przez Zakon Franciszkanów Reformatorów Prowincji Matki Bożej Anielskiej. Jest to teren zielony, zagospodarowany któremu potrzebne są dosadzenia oraz kilka dodatkowych elementów małej architektury aby w pełni pełnić rekreacyjną rolę.

Radny **Marek Sobieraj** poprosił o posadowienie wiaty takiej, jaka jest w Pychowicach i Podgórkach Tynieckich - na przystanku autobusowym obsługującym linie autobusową nr 112 i 162, „Pychowice Rodzinna” w kierunku Krakowa. Radny prosi również o wykonanie w tym miejscu przejścia dla pieszych, aby ułatwić dojście z przystanku który jest po drugiej stronie ulicy.

Radny **Rafał Komarewicz** pytał na jakim etapie jest Urząd Miasta Krakowa w pozyskiwaniu gruntów pod nowy park miejski, który ma się znajdować w na obszarze „Park Ruczaj – Lubostroń”.

Podczas spotkania z mieszkańcami Skotnik, w której brał udział radny Komarewicz mieszkańcy zgłosili mu kilka problemów. W związku z tym radny prosi o wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Laurowej oraz budowę oświetlenia ulicznego. W porze nocnej mieszkańcy obawiają się o swoje bezpieczeństwo, gdyż ulica jest w kiepskim stanie technicznym oraz nie jest oświetlona. Radny prosi także o ustawienie znaku zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony oraz częstsze partole straży miejskiej, gdyż ilość okradanych domów cały czas wzrasta.

Radni **Jacek Bednarz i Rafał Komarewicz** pytają na jakim etapie jest realizacja uchwały nr CIX/1642/14 Rady Miasta Krakowa z 11 czerwca 2014 r. w sprawie zamiaru utworzenia parków kulturowych na obszarze Starego Podgórze oraz Nowej Huty. Jednocześnie proszą informacje, jakie kroki zostały wykonane przez służby podległe Prezydentowi. Radni wnioskuje o przesłanie harmonogramu prac nad Parkiem Kulturowym Podgórze oraz informowanie na bieżąco o wszystkich spotkaniach i konsultacjach społecznych w tym temacie.