



## **Miasto poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego**

2019-05-08

**Od początku roku Zarząd Dróg Miasta Krakowa sukcesywnie wypełnia zalecenia związane z poprawą bezpieczeństwa na krakowskich ulicach. Prace są pokłosiem audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD). Część działań jest zrealizowana w ramach bieżącego utrzymania, pozostałe wymagają opracowania projektów.**

Obecnie przy krakowskich przejściach obniżane są krawężniki, uzupełniana jest kostka integracyjna. Na wielu z nich zobaczyć można pierwsze efekty: pasy medialne (np. al. Generała Andersa), nowa nawierzchnia (np. ul. Armii Krajowej), poszerzone dojścia do przejść (np. ul. Meissnera, Fiołkowa).

### **Przejście:**

- ul. Armii Krajowej

- Wykonano remont nawierzchni w rejonie przejścia.
- Odnowienie malowania zostało zlecone w ramach prac. Utrzymaniowych, przejścia mają zostać odmalowane do końca maja br.

- ul. Na Zjeździe i ul. Kącik

- Wykonano częściowy remont nawierzchni w rejonie przejścia.

- 14 lokalizacji na al. Andersa

- Wykonano częściowy remont nawierzchni w rejonie przejścia.
- Wykonano poszerzenie dojścia do przejścia.
- Wykonano pasy medialne.
- Usprawniono sygnalizację typu Sign Flash, w przypadku dalszych problemów zostanie wymieniona, wraz z korektą znaku D-6.

- 2 lokalizacje na ul. Meissnera i ul. Fiołkowej

- Wykonano poszerzenie dojścia do przejścia.

- 2 lokalizacje na ul. Ptaszyckiego

- Wykonano naprawę nawierzchni pomiędzy torowiskiem.
- Zlecono uzupełnienie kostki integracyjnej.

- ul. Tyniecka

- W trakcie realizacji – obniżenie krawężnika.

- 3 lokalizacje na ul. Strzelców i ul. Rozrywki



- W trakcie realizacji – obniżenie krawężników i montaż kostki integracyjnej.
- W trakcie realizacji – wykonanie pasów medialnych.

- ul. Dobrego Pasterza i ul. Majora

- W trakcie realizacji – wykonanie pasów medialnych.

- ul. Olszanicka i ul. Majówny

- Wykonano montaż kostki integracyjnej oraz obniżono krawężniki.

Dla 38 przejść zaplanowano uzupełnienie oznakowania. W sumie pracami objętych jest ponad 50 przejść dla pieszych, które prowadzą przez ruchliwe, dwujezdniowe, czteropasmowe drogi. Punktem wyjścia jest audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, który zawiera szczegółowe zalecenia służące poprawie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.