



## **Zmiana organizacji ruchu na ul. Herberta**

2019-05-29

**Zmieniona została organizacja ruchu na ul. Herberta. Kierowcy zostali skierowani na wschodnią część ciągu ulic Turowicza i Herberta - jezdnię prowadzącą w kierunku ul. Nowohuckiej.**

W rejonie skrzyżowania ulic Herberta i Witosa od kilku miesięcy budowany jest tunel. To właśnie nim, w poprzek ul. Herberta, poprowadzona zostanie Trasa Łagiewnicka.

Część tunelu od strony ul. Witosa jest już gotowa. Wykonawca oddał już docelową nawierzchnię, dlatego od środy, 29 maja, kierowcy jeżdżą przez skrzyżowanie po ukończonym fragmencie drogi. Po przełożeniu ruchu na drugą stronę ul. Herberta, wykonawca skupi się na budowie tunelu pod drugą częścią skrzyżowania.

Zmiana organizacji ruchu nie wpływa na komfort przemieszczania się - to zamiana jezdni, którą prowadzony jest ruch. Na głównych kierunkach nic się nie zmieni, natomiast na bocznych inaczej będą obsługiwane tereny przyległe do ulic Herberta i Turowicza.

W związku z wprowadzonymi zmianami organizacji ruchu, uwzględniającej m.in. wyznaczenie nowych przejść dla pieszych i przystanków komunikacji zbiorowej, prosimy o zachowanie ostrożności w trakcie przejazdu przez odcinek ulicy objęty czasową organizacją ruchu.

### **Zmiana organizacji ruchu przedstawiona na załączniku graficznym:**

- kolor czerwony - jezdnie wyłączone z ruchu
- kolor szary - jezdnie dopuszczone do ruchu
- kolor żółty - jezdnia tymczasowa, dojazd do ul. Myślenickiej
- kolor zielony - pokazane kierunki ruchu pojazdów
- kolor niebieski - pokazane ciągi piesze

Wprowadzenie zmian nadzorować będą pracownicy spółki Trasa Łagiewnicka, pozostający w stałym kontakcie z Miejskim Inżynierem Ruchu, który monitoruje ruch samochodowy w mieście. Jeśli po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu okaże się, że potrzebna jest korekta oznakowania, spółka jest gotowa do szybkiego wprowadzenia zmian.

Budowa Trasy Łagiewnickiej zakłada następujące elementy: 3,5 km droga, 2,3 km linii tramwajowej, 5 tuneli o łącznej długości 2,1 km, nowe węzły drogowe, mosty, kładki, chodniki, drogi dla rowerów. Trasa Łagiewnicka to jedno z najważniejszych zadań inwestycyjnych realizowane w Krakowie w najbliższych latach.