



## **Nowe trasy dla rowerzystów i pieszych**

2019-08-26

**W sprawie rewitalizacji trasy rowerowej wzdłuż rzeki Rudawy oraz alternatywnej trasy pieszo-rowerowej w rejonie ul. Stanisława Przybyszewskiego interpeluje radny Łukasz Gibała.**

Radny Łukasz Gibała zwrócił się do Prezydenta z interpelacją w sprawie zagospodarowania i doinwestowania wałów wzdłuż rzeki Rudawy. Jak zauważa radny – wały rzeki Rudawy są nie tylko miejscem rekreacji okolicznych mieszkańców, ale również ważnym szlakiem rowerowym na terenie Małopolski. Przebiegająca w granicach Krakowa arteria jest fragmentem Wiślanej Trasy Rowerowej i VeloRudawa i właśnie te fragmenty są najgorszymi odcinkami na całych trasach – zauważa Łukasz Gibała.

Sprawa granicznych terenów miasta Krakowa rokrocznie staje się jednym z priorytetów mieszkańców, widać to chociażby po liczbie zgłaszanych projektów. – Mieszkańcy co roku składają do Budżetu Obywatelskiego propozycję o dofinansowanie i doinwestowanie tych terenów – dodaje Łukasz Gibała. Jednak większość projektów zostaje odrzuconych, ponieważ wały są w posiadaniu rządowej instytucji „Wody Polskie”. W swojej interpelacji radny dopytuje, czy zostały złożone jakiegokolwiek wnioski do instytucji „Wodny Polskie” o wyasfaltowanie wałów rzeki Rudawy oraz czy powyższa inwestycja uwzględniona będzie w projekcie „Wiśła Łączy” Zarządu Zieleni Miejskiej?

Radny Gibała w imieniu mieszkańców zwrócił się także do Prezydenta prosząc o informację, na jakim etapie znajduje się obecnie procedura wykupienia terenów pod ciąg pieszo-rowerowy w rejonie ulicy Mydlnickiej.

Na uchwalonym w tym roku planie zagospodarowania przestrzennego „Armii Krajowej – Piastowska”, przewiduje się powstanie trasy pieszo-rowerowej, która miałaby być zarówno przedłużeniem ulicy Stanisława Przybyszewskiego jak i połączeniem jej z ulicą Mydlnicką. Jednak w założeniach planu ulica Jana Buszka ma zostać poszerzona przez co nie będzie już tak bezpieczna dla spacerowiczów – zauważa radny. - Dlatego zasadnym jest udostępnienie alternatywnego ciągu komunikacyjnego do miejsc zielonych, poprzez wykup terenów przeznaczonych na ten cel w planie zagospodarowania przestrzennego „Armii Krajowej – Piastowska – kontynuuje radny Łukasz Gibała. Realizacja zapisów planu według radnego umożliwiłaby kontynuację trasy rowerowej od ulicy Jasnogórskiej do Przybyszewskiego, ale przede wszystkim usprawniłaby bezpieczne dojście do zielonych terenów, przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku dla mieszkańców w rejonie ulicy Przybyszewskiego.

Radny dopytuje Prezydenta, kiedy gmina rozpocznie procedurę wywłaszczenia oraz kiedy przeprowadzona zostanie inwestycja i wybudowanie fragmentu ciągu pieszego, o którym mowa w interpelacji. - Czy projekt będzie spójny z „uchwałą rolkarską” w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego? – dopytuje radny Łukasz Gibała.