



Rozpoczęło się projektowanie linii tramwajowej na Azory

2019-09-30

W piątek, 27 września podpisana została umowa w sprawie opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskanie pozwoleń na budowę linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od pętli Krowodrza Górka do osiedla Azory. Za zadanie odpowiedzialna jest firma Sweco Consulting Sp. z o.o. z Poznania.

Przypomnijmy, że oferta poznańskiej firmy okazała się najkorzystniejsza w przetargu ogłoszonym przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie. Za przygotowanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej oraz uzyskanie pozwoleń na realizację zadania zwycięzca otrzyma nieco ponad 3 mln zł.

- Wykonawca ma 24 miesiące na realizację umowy. Za dwa lata chcielibyśmy ogłosić przetarg na budowę linii na Azory – zapowiada Łukasz Szewczyk, p.o. dyrektora ZIM w Krakowie.

Linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do osiedla Azory to kolejna duża inwestycja infrastrukturalna na północy miasta, za którą odpowiada ZIM. Zadanie będzie polegać na budowie linii tramwajowej o długości ok. 2,5 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną od pętli Krowodrza Górka, wzdłuż ul. Opolskiej do osiedla Azory, gdzie w ramach pętli autobusowej przewidziano zakończenie torowiska w formie rozjazdów trapezowych z peronami tramwajowymi. Zamontowany będzie system sterowania ruchem oraz dynamiczna informacja pasażerska. Zmodernizowany będzie także układ drogowy powiązany z nową linią tramwajową. W ramach linii zaplanowano przystanki w czterech lokalizacjach. W rejonie węzła Opolska/Weissa powstanie parking P+R na około 200 pojazdów.

W ramach zadania, przewidziano też wyprowadzenie torowiska w kierunku północnym. To zapowiedź kolejnej inwestycji tramwajowej na północy – tym razem do ul. Chełmońskiego.