



O przebudowie al. 29 listopada i ul. Kocmyrzowskiej

2019-10-22

Na posiedzeniu Komisji Infrastruktury radni wysłuchali informacji na temat trzech inwestycji drogowych: przebudowy al. 29 Listopada, ul. Kocmyrzowskiej oraz wiaduktu nad torami kolejowymi na ulicy Kąpielowej.

- Jeżeli chodzi o al. 29 Listopada, to jesteśmy ciągle na etapie procedowania ZRID-u (zezwolenie na realizację inwestycji) – informuje Andrzej Kulig, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa. Opóźnienia w głównej mierze wynikają z odwołań do opracowanej przez wykonawcę dokumentacji. W związku z tym wniesiono nowy wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, który mamy nadzieję, że zostanie pozytywnie rozpatrzony w I-II kwartale przyszłego roku. Wtedy wykonawca będzie mógł przystąpić do prac – kontynuował Kulig. Radny Edward Porębski dopytywał, czy środki zewnętrzne zapewnione na inwestycję przypadną. Prezydent Kulig zapewnił, że pieniądze zostaną przesunięte na lata 2020-2021.

Radny Grzegorz Stawowy przypomniał, że kontrakt został zawarty w 2016 roku dla zupełnie innej sytuacji gospodarczej, m.in. wzrosły ceny materiałów budowlanych czy koszty pracownicze. Pytał, czy jeżeli w 2020 roku zostanie wydany ZRID, to istnieje ryzyko że firma Strabag nie będzie w stanie wywiązać się z umowy w kwocie, na jaką opiewa kontrakt i zostanie on zerwany. Prezydent Kulig poinformował radnego, że na chwilę obecną nie dotarły do niego żadne takie sygnały.

Rozbudowa al. 29 Listopada od ul. Jana Woronicza do granic miasta to zadanie inwestycyjne na odcinku o długości 2,6 km, realizowane w formule zaprojektuj – wybuduj. Wykonawcą rozbudowy jest Konsorcjum firm STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. (Lider), STRABAG Sp. z o.o. (Partner). Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Obejmuje przebudowę istniejącej drogi krajowej nr 7 na Warszawę wraz z modernizacją obiektów inżynierskich oraz rozbudową, przebudową i budową infrastruktury.

Kolejna informacja dotyczyła opóźnień w realizacji ul. Kocmyrzowskiej. We wrześniu został zaktualizowany harmonogram prac projektowych, który przewiduje, że złożenie wniosku o wydanie ZRID nastąpi w II kwartale 2020 roku. Uprawnomocnienie się decyzji przewiduje się na I kwartał 2021 roku.

Radni otrzymali także informację w sprawie budowy wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi na ul. Kąpielowej. Obecnie analizowane są warianty realizacji skrajni nad torami na wysokości 6 i 7 m.

Honorowanie biletów P&R

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie honorowania biletów Parkuj i Jedź (P+R) w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie. – Jesteśmy w tej chwili na etapie, gdzie w gminach ościennych wokół Krakowa powstają parkingi P+R. Wiąże się to z ograniczeniem wjazdu samochodów do Krakowa. Część z tych parkingów będzie miała charakter zamknięty – dostęp będzie się wiązać z zakupem biletu parkingowego. Osoby zostawiające samochód w



**Magiczny
Kraków**

ramach biletu parkingowego będą chciały skorzystać nie tylko z pociągu, ale i z autobusu linii aglomeracyjnych – informował Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.