



Rozbudowa ul. Klasztornej: umowa podpisana

2019-10-29

Jest umowa na rozbudowę ul. Klasztornej na odcinku od ul. Żaglowej do ronda przy moście Wandy wraz z budową kanalizacji sanitarnej. Nowe jezdnie i chodniki, wymienione instalacje podziemne i oświetlenie to tylko niektóre elementy zadania.

Umowa na rozbudowę ulicy Klasztornej pomiędzy Zarządem Inwestycji Miejskich, Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji SA oraz wybraną w przetargu Firmą Handlowo-Usługową INSTBUD z Gdowa została podpisana w piątek, 25 października. Pierwszym zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu. - Prace w terenie rozpoczną się zaraz potem. INSTBUD ma 30 miesięcy na realizację zadania - informuje Łukasz Szewczyk, p.o. dyrektora ZIM w Krakowie.

Przypomnijmy, że w przetargu ogłoszonym przez ZIM w Krakowie na rozbudowę ul. Klasztornej wpłynęły trzy oferty. Najkorzystniejsza okazała się propozycja Firmy Handlowo-Usługowej INSTBUD z Gdowa, która za kompleksową rozbudowę ul. Klasztornej wraz z budową kanalizacji sanitarnej, a także remont kilku przecznic otrzyma kwotę 25,3 mln zł.

- Zakres dotyczący ul. Klasztornej obejmie odcinek od ul. Żaglowej do ronda przy moście Wanda: zostaną wymienione sieci podziemne, pojawi się kanalizacja sanitarna oraz deszczowa wraz z przepompownią i zbiornikiem retencyjnym, odnowiona będzie nawierzchnia jezdni i chodniki, powstaną ciągi pieszo-rowerowe, przebudowane będą przystanki autobusowe - mówi dyrektor Szewczyk. Tam gdzie jest to konieczne, zostaną przebudowane i ustawione ekrany akustyczne.

W ramach zadania przewidziana jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej DN 400 mm o długości całkowitej około 1000 metrów od ul. Syrachowskiej do ul. Longinusa Podbiłęty oraz od ul. Syrachowskiej do ul. Odmętowej wraz z przyłączami. Oprócz samej ulicy Klasztornej, remontu doczekają się odcinki ulic poprzecznych: Żaglowej, Odmętowej, Jutrzyńskiej, Stare Wiślisko, Zbyszka z Bogdańca, Michała Hutnika i Syrachowskiej. W sumie nowa nawierzchnia pojawi się także na prawie 300-metrach lokalnych dróg.