



Ograniczenie prędkości, konsultacje i mieszkania komunalne

2020-01-09

Czy podwyższenie limitu prędkości na ulicy Wielickiej to dobry pomysł? Radna Alicja Szczepańska się z tym nie zgadza i składa w tej sprawie interpelację. Radny Artur Buszek prosi o informację w sprawie konsultacji, a radny Mariusz Kękuś interpeluje w sprawie mieszkań komunalnych.

Radna Alicja Szczepańska kwestionuje podwyższenie limitu prędkości na ul. Wielickiej do 70 km/h. Radna twierdzi, że zmiana nie zwiększy przepustowości ulicy, stworzy natomiast niebezpieczeństwo dla osób czekających na przystankach, ponieważ wielu kierowców przekracza dozwoloną prędkość. W związku z tym radna pyta, czy możliwa jest rezygnacja z podwyższania maksymalnej prędkości i utrzymanie jej w limicie 50 km/h na odcinku od skrzyżowania z u. Włotową do skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich.

W związku z licznymi skargami mieszkańców os. Na Kozłowie dotyczącymi braku miejsc parkingowych, radna Szczepańska pyta, czy jest możliwe dokonanie zmiany organizacji ruchu na ul. Okólnej i wyznaczenie dzięki temu nowych miejsc parkingowych.

W ostatniej interpelacji radna Szczepańska pyta, czy w związku z małą częstotliwością autobusów komunikacji miejskiej zatrzymujących się na przystanku „Szpital Uniwersytecki/Instytut Pediatrii”, możliwe jest dokonanie korekty trasy linii 503, tak aby autobusy zatrzymywały się na tym przystanku?

Radny Artur Buszek interpeluje w sprawie konsultacji społecznych dotyczących rewitalizacji kamieniołomu Libana. Radny twierdzi, że z mediów dowiedział się o konsultacjach w tej sprawie. Jako, że ani radny ani zarówno zwolennicy jak i przeciwnicy tej inwestycji nic o konsultacjach nie wiedzieli, radny prosi o przedstawienie raportu z konsultacji.

Radny Buszek poprosił także o informację, czy Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji S.A. udostępnia przestrzeń parkingową na terenie swoich zajezdni innym podmiotom. Jeżeli nie było takiej praktyki do tej pory, radny prosi o informację czy udostępnianie powierzchni parkingowej na zajezdniach (szczególnie w ciągu dnia podczas pracy autobusów na obsługiwanych trasach) jest możliwe —zarówno pod względem formalno-prawnym jak również logistycznym.

W związku z docierającymi do **radnego Mariusza Kękusia** informacjami od mieszkańców Łągiewnik o planach budowy przez Gminę Miejską Kraków mieszkań komunalnych przy ul. Aleksandra Fredry 4, radny pyta czy miasto faktycznie planuje budowę mieszkań komunalnych w tej lokalizacji. Radny chce też wiedzieć, jakie proponowane są inwestycje komunikacyjne i infrastrukturalne, które mogłyby ułatwić życie mieszkańcom w tej okolicy?