



Nowoczesny holownik dla pogotowia autobusowego MPK

2020-01-12

Po 18 latach eksploatacji wycofany został pojazd techniczny marki Star. Służył pracownikom pogotowia technicznego MPK, przejechał prawie milion kilometrów. Zastąpił go nowoczesny holownik MAN TGS. Samochód będzie wykorzystywany do napraw usterek autobusów kursujących na liniach miejskich i aglomeracyjnych oraz do holowania autobusów np. po kolizji.

Nowy pojazd wyposażony jest m.in. w:

- monitor z ekranem 10 cali umożliwiający stały podgląd z kamery tylnej
- rejestrator jazdy przód i tył
- klimatyzację
- światła do jazdy dziennej w technologii LED.

Część warsztatowa pojazdu jest złożona z zabudowy o konstrukcji ze stali nierdzewnej, izolowaną termicznie z wymaganą liczbą wyjść awaryjnych. Tylna ściana zabudowy wyposażona jest w podest ruchomy o maksymalnym udźwigu 1500 kg. W środku jest m.in. stół warsztatowy z blatem roboczym, imadłem i szufladami oraz wyposażona szafka narzędziowa.

Poza holownikiem, MPK zakupiło także pojazd techniczny Iveco Daily. Także on będzie służył pracownikom pogotowia autobusowego. Pojazd jest klimatyzowany, a jego silnik spełnia najwyższą europejską normę Euro 6.