



MPK będzie ostrzegać pasażerów przed niebezpieczeństwem?

2020-01-20

Czy wysiadając z tramwaju lub autobusu usłyszymy ostrzeżenie przed teoretycznie zbliżającym się samochodem? Tego typu rozwiązanie chce wprowadzić w Krakowie radny Łukasz Wantuch. Radny Rafał Komarewicz prosi prezydenta o montaż barierek przy os. Europejskim, a radny Michał Drewnicki przygląda się zarządzaniu wiatami przystankowymi.

W związku z procedowaniem projektu uchwały krajobrazowej, która będzie miała istotny wpływ na Kraków **radny Michał Drewnicki** poprosił o przekazanie mu umowy między Miastem a spółką AMS dotyczącej wiat przystankowych. Równocześnie radny poprosił o przedstawienie zasad, na jakich miasto i prywatna spółka stawiają wiata przystankowe i nimi zarządzają.

Radny Łukasz Wantuch chciałby realizacji postulatów znajdujących się na stronie „KMK – tramwajem przez miasto”, w myśl których Tramwaje Warszawskie informują pasażerów specjalnym komunikatem, który wygłaszany jest przed otwarciem drzwi, a brzmi on: „Uważaj, wysiadanie na jezdnię” (w przypadku bezpośredniego wysiadania na jezdnię). W trosce o bezpieczeństwo krakowskich pasażerów komunikacji miejskiej, radny prosi Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie o rozważenie możliwości wprowadzenia takiego komunikatu w miejskiej komunikacji.

W imieniu społeczności lokalnej Ruczaju **radny Rafał Komarewicz** zwrócił się do Prezydenta z prośbą o ustawienie barierek ochronnych wzdłuż ul. Michała Bobrzyńskiego odgradzających ciąg pieszy od jezdni na odcinku pomiędzy wjazdem na os. Europejskie a istniejącymi barierkami przed skrzyżowaniem z ul. Chmieleniec. Samochody często wjeżdżają z nadmierną prędkością w zakręt ul. Bobrzyńskiego, co stwarza zagrożenie dla mieszkańców poruszających się pieszo – argumentuje radny.