



System monitorowania drzew, Wiśłana Trasa Rowerowa i dziki parking na pasie startowym

2020-02-03

Radny Łukasz Maślona w swojej interpelacji dopytuje, czy inwentaryzacja drzew rosnących na terenie Gminy Miejskiej Kraków została zakończona oraz gdzie i kiedy informacje na ten temat będą udostępnione mieszkańcom. **Radny Michał Drewnicki** zwraca uwagę na problem z parkującymi na dawnym pasie startowym w Czyżynach samochodami, a **radny Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie ścieżek rowerowych na Dąbiu.

Radny **Łukasz Maślona** przypomina, że po zakończeniu prac „karty zdrowia drzew” miały być udostępnione, dzięki czemu mieszkańcy mogliby prześledzić historię każdego drzewa. Radny zwraca uwagę również na zgłaszane wielokrotnie przez mieszkańców przypadki złego traktowania zieleni ulicznej i pyta, czy wraz z oceną stanu zdrowia drzew będzie możliwe przeprowadzenie analizy ich otoczenia, by poprawić im warunki do wzrostu. Prosi także o szczegółową informację na temat zastosowania wytycznych konserwatorskich w sprawie drzew przy ul. Mostowej oraz wycinki drzew przy ul. Królewskiej.

W kolejnej interpelacji radny Łukasz Maślona apeluje do Prezydenta o jak najszybsze przedstawienie pod obrady Rady Miasta Krakowa miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Kleparz”. Zwraca uwagę, że procedura planistyczna trwa od kwietnia 2016 roku. Prosi również o informację o liczbie wydanych decyzji o warunków zabudowy oraz uprawomocnionych pozwoleń na budowę wydanych od momentu rozpoczęcia procedury planistycznej wraz z numerami działek oraz przedmiotami decyzji.

Ostania interpelacja radnego Maślony dotyczy działek 410/6 oraz 410/25, które w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są pod zielenie urządzoną. Radny pyta czy właściciel otrzymał pozwolenie na prace budowlane i budowę miejsc postojowych. Prosi również, w przypadku braku zgody Urzędu Miasta Krakowa na prace budowlane, o zgłoszenie sprawy do odpowiednich służb celem wyjaśnienia zaistniałej sytuacji.

Radny **Łukasz Gibała** pyta czy Prezydent rozważa realizację inwestycji polegającej na budowie tunelu rowerowego pod ulicą Ofiar Dąbia lub poszerzenie istniejącego tunelu pieszego o trasę dla rowerów. Radny dopytuje także o możliwy termin realizacji inwestycji oraz jej szacunkowe koszty. – Proponowane połączenie jest niezbędne dla zachowania ciągłości Wiślanej Trasy Rowerowej, z której korzysta tysiące rowerzystów – argumentuje radny.

Radny **Michał Drewnicki** prosi o informację w sprawie samochodów parkujących w rejonie dawnego pasa startowego w Czyżynach. Radny w interpelacji, w ślad za sygnałami od mieszkańców, zwraca uwagę na problem relacji samochodów i pieszych pomiędzy osiedlami Dywizjonu 303 a 2 Pułku Lotniczego. Piesi w związku z dużą ilością zaparkowanych samochodów i ich niebezpiecznymi manewrami mają problem z bezpiecznym przemieszczaniem się w tym rejonie.

Druga interpelacja radnego dotyczy prośby o wykonanie remontu ulicy Karola Irzykowskiego.