



Nowy Bieżanów: rondo zamiast skrzyżowania

2020-01-31

Dla poprawy bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów istniejące skrzyżowanie ulic Ćwiklińskiej, Barbary i Heleny zamieni się w rondo. Planowane zakończenie prac nastąpi 30 września. Inwestycja z budżetu obywatelskiego pochłonie ok. 4,2 mln zł.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został już zatwierdzony. Na miejscu ustawione zostaną wygrożenia, a przejazd na wprost pomiędzy ulicami Barbary i Heleny będzie możliwy przez budowany tymczasowy przejazd. Wkrótce na skrzyżowaniu pojawi się nowe oznakowanie oraz separatory.

Docelowo wjazd na rondo zostanie zawężony z dwóch do jednego pasa ruchu, zbudowane zostaną cztery przejścia dla pieszych oraz trzy perony przystankowe. Nowe przejazdy rowerowe poprowadzą cyklistów od ul. Mała Góra do ul. Wielickiej.

Skrzyżowanie powstało pod koniec lat 70. ubiegłego wieku. Wymaga rozbudowy oraz uspokojenia ruchu. Rondo ułatwi i upłynni wyjazd z podporządkowanych ulic Heleny oraz Barbary. O przebudowę postulowali sami mieszkańcy Nowego Bieżanowa w budżecie obywatelskim.