



## Dotacje do zakupu taksówek

2020-02-28

**Więcej taksówek z napędem elektrycznym, zasilanych sprężonym lub skroplonym gazem ziemnym czy z napędem hybrydowym? Tego oczekuje miasto i wychodzi naprzeciw branży taksówkarskiej, przygotowując program dotacji do zakupu ekologicznych środków transportu. Program ten przedstawiony został radnym podczas posiedzenia Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych RMK.**

- Mamy sukces w walce z niską emisją, czas na kolejny krok, czyli ograniczenie emisji komunikacyjnej – mówił dyrektor wydziału ds. Jakości Powietrza, Jan Urbańczyk.

Dyrektor Urbańczyk zwracał uwagę, że mieszkańcy Krakowa mogą korzystać z ekologicznej komunikacji autobusowej, spełniającej najwyższe europejskie normy. Przewóz osób taksówką stanowi istotny element transportu publicznego.

Średni wiek taksówek w Krakowie wynosi 13 lat. Po mieście jeździ 4191 licencjonowanych taksówek, z czego 2400 nie spełnia norm ekologicznych. Dlatego miasto przygotowało pilotażowy Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej.

Program został wpisany do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2020. Na jego realizację przewidziano 2 mln zł. O dofinansowanie starać się będą mogli przedsiębiorcy, którzy od minimum roku posiadają licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, udzieloną na obszar Gminy Miejskiej Kraków; są właścicielami lub współwłaścicielami od co najmniej 1 października 2019 r. samochodu osobowego – taksówki, zarejestrowanego w Krakowie, którego data pierwszej rejestracji jest wcześniejsza niż 1 stycznia 2008 r., sprawnego technicznie (jeżdżącego), posiadającego aktualne badania techniczne. Ostatni warunek, to konieczność demontażu wymienianego samochodu.

Wysokość dotacji wynosić będzie do 25 proc. ceny brutto pojazdu, lecz nie więcej niż: 30 tys. brutto dla samochodów osobowych z napędem elektrycznym, 20 tys. brutto dla samochodów osobowych zasilanych sprężonym lub skroplonym gazem ziemnym oraz 20 tys. brutto dla samochodów z napędem hybrydowym.

Zanim projekt uchwały trafi pod obrady Rady Miasta Krakowa musi przejść jeszcze konsultacje społeczne.