



Grzegórzki i Zabłocie połączy kładka

2020-03-11

Miasto wspólnie z PKP PLK wybuduje kładkę pieszo-rowerową, łączącą Grzegórzki z Zabłociem, przy powstającym moście kolejowym. Gmina Miejska Kraków przeznaczy na ten cel z budżetu ok. 70 mln zł. O przeznaczeniu na to zadanie środków finansowych zdecydowali podczas śródowej sesji miejscy radni.

Obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe budują trzy równoległe do siebie mosty, jeden szerszy na środku i dwa węższe po bokach. Planowana kładka ma zostać zrealizowana do końca 2021 roku w ramach inwestycji prowadzonej przez PKP PLK.

234-metrowa przeprawa (z blisko 450-metrowymi najazdami) połączy Grzegórzki z Zabłociem. Inwestycja obejmie realizację najazdów łączących kładkę z sąsiadującymi ciągami pieszo-rowerowymi. O jej powstanie zabiegali od lat aktywiści z Podgórza.

Most kolejowy łączący Grzegórzki z Zabłociem z przeprawą pieszo-rowerową będzie mierzył: 234,2 metrów długości oraz 16 metrów szerokości całkowitej.

Wycena planowanego przedsięwzięcia budowy mostu kolejowego z przeprawą pieszo-rowerową łączącego Grzegórzki z Zabłociem, na kwotę 70 mln zł, wynika z kosztów związanych z realizacją następujących robót:

- zaprojektowanie i wybudowanie mostu kolejowego z przeprawą pieszo-rowerową, ze ścieżką rowerową o szerokości 3 metrów, oraz chodnikiem dla pieszych o szerokości 2 metrów,
- zaprojektowanie i wybudowanie dojazdów do mostu dowiązujących ciąg pieszo - rowerowy do istniejącej infrastruktury drogowej miasta Krakowa,
- zaprojektowanie oraz wybudowanie klatek schodowych i wind z ciągów pieszych od ul. Podgórskiej i Zabłocie,
- zaprojektowanie i wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych,
- usunięcie kolizji.

- Koszt inwestycji jest wynikiem negocjacji miasta z generalnym wykonawcą przebudowy mostu kolejowego i inwestorem - PKP PLK. Kwota 70 mln zł składa się na przeprowadzenie prac budowlanych praktycznie od przystanku Zabłocie, aż do ul. Halickiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Co ważne, jest to wyjątkowy obiekt architektoniczny, który nie posiada przesęt na Wiśle - zaznacza Jerzy Muzyk - zastępca prezydenta Krakowa ds. zrównoważonego rozwoju.

Poszerzenie projektowanego mostu kolei aglomeracyjnej o przeprawę pieszo-rowerową łączącą Grzegórzki z Zabłociem przyczyni się do połączenia okolic Muzeum Podgórze z ul. Lubicz. A co za tym idzie: charakter tranzytowy ruchu pieszo-rowerowego południowych dzielnic miasta z północnymi.