



Zmiany na trasie linii autobusowej nr 194

2020-05-12

Od poniedziałku, 11 maja linia autobusowa nr 194 kursuje po nowej, stałej trasie. Linia została skrócona do os. Podwawelskiego, gdzie pasażerowie mogą przesiąść się na linie nr 18 oraz 52 w kierunku Ruczaju.

Trasa linii nr 194:

„Krowdrza Górka” - ... - ul. Konopnickiej, rondo Grunwaldzkie - „Os. Podwawelskie”.

Przystanek końcowo-początkowy „Os. Podwawelskie” jest zlokalizowany na tzw. „drugiej” pętli autobusowej (początkowo przeznaczony dla prywatnych przewoźników), zlokalizowanej na północ od istniejącego dworca KMK - analogicznie jak dla linii nr 314 (obecnie zawieszony). Przystanek „Rondo Grunwaldzkie” w kierunku os. Podwawelskiego został przeniesiony na ul. Konopnickiej w kierunku ronda Matecznego (jak np. dla linii nr 124 i 424).

Linia kursuje w dni powszednie w dotychczasowych godzinach i z dotychczasową częstotliwością. W dni wolne kursuje przez cały dzień z częstotliwością co 30 minut.

- Taka decyzja zapadła, ponieważ nie widzimy zasadności dublowania przejazdu komunikacji miejskiej na tej samej trasie w tym okresie, gdzie generowanie oszczędności na funkcjonowanie transportu zbiorowego w przyszłości są na wagę złota. Tramwaj nr 18 będzie kursował w godzinach szczytu co 20 minut, poza co 30 minut. Dodatkowo linia nr 52 będzie kursowała w godzinach szczytu co 10 minut, poza co 15 minut - wylicza Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.

Przypominamy, że z tej linii korzystali m.in. studenci oraz pracownicy biurowców, którzy aktualnie mogą uczyć się i pracować zdalnie.

Zasady zachowania ważności biletów okresowych:

Bilety okresowe wykupione na linię nr 194, o okresie obowiązywania rozpoczętym najpóźniej w niedzielę, 10 maja zachowują ważność (do końca ich okresu ważności) na dotychczasowej trasie (do „Czerwonych Maków P+R”). Bilety okresowe wykupione na linię nr 194, o okresie obowiązywania rozpoczętym w poniedziałek, 11 maja lub później zachowują ważność tylko na nowej, skróconej trasie (do „Os. Podwawelskiego”).

Więcej o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej [tutaj](#).