



Wejście do autobusów tylko przednimi drzwiami i yellow boxy

2020-08-25

Radny Łukasz Wantuch dopytuje, w ilu miastach na świecie do autobusu wchodzi się przez przednie drzwi oraz czy wprowadzenie takiej zasady w naszym mieście jest możliwe. **Radny Michał Starobrat** prosi o interwencję w sprawie uporządkowania zieleni wzdłuż ul. Jeździeckiej. **Wiceprzewodniczący RMK Michał Drewnicki** dopytuje, jakie działania podjęła spółka Agencja Rozwoju Miasta Krakowa m.in. w sprawie rejonu Wesoła oraz czy Urząd zajął się sprawą pozyskiwania opłat z tytułu wywieszania nielegalnych reklam. Natomiast **radny Łukasz Sęk** proponuje dowiedzieć się, czy yellow boxy sprawdzają się na skrzyżowaniach w Krakowie.

Yellow box, czyli oznaczenie w postaci kratownicy na skrzyżowaniu – miejsce, na które nie można wjeżdżać, kiedy nie ma się możliwości opuszczenia skrzyżowania. Yellow boxy pojawiły się w Szczecinie w 2019 roku w pięciu lokalizacjach. Z raportu przeprowadzonego po testach wynika, że rozwiązanie się sprawdziło, dlatego władze Szczecina postanowiły wprowadzić takie rozwiązanie na stałe. **Radny Łukasz Sęk** wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o przetestowanie takiego rozwiązania w Krakowie.

Radny Michał Drewnicki zastanawia się nad realizacją zadań, do których została powołana spółka Agencja Rozwoju Miasta Krakowa. Radnego szczególnie interesuje, jakie działania podjęła spółka w sprawie realizacji jej celów dotyczących Wesołej oraz zadań związanych z inwestycjami na terenie „Kraków Airport Balice”, „Nowe Miasto Płaszów – Rybitwy”. Radnego interesuje także m.in. liczba osób zatrudnionych w spółce. Wnioskuję także o przekazanie dokumentu z inwentaryzacji w spółce.

W kolejnej interpelacji **radny Drewnicki** porusza temat realizacji uchwały krajobrazowej w zakresie pozyskiwania opłat z tytułu wywieszania nielegalnych reklam. Radny dopytuje także, czy Urząd domaga się zapłaty kar umownych przy realizacjach umów, m.in. za opieszałość przy budowie. W ostatniej interpelacji **radny Drewnicki** prosi Prezydenta o informację, w jakim zakresie Miasto uczestniczy w projekcie „Szyldy w Nowej Hucie” realizowanym przez Fundusz Partnerstwa. – Pytanie zadaję w nawiązaniu do mojego tegorocznego wniosku w sprawie nazwanej roboczo „Krakowską Szkołą Szyldu”, o co wnioskowałem w interpelacji z początku 2020 roku. Chodzi o wsparcie przedsiębiorców przy projektowaniu estetycznych szyldów zgodnych z uchwałami o parkach kulturowych oraz uchwałą krajobrazową – pisze w interpelacji **Michał Drewnicki**.

W 2019 roku Gdańsk przyjął w szeregi urzędników osobę z zespołem Downa. – Jest to piękny, symboliczny gest wobec osób z niepełnosprawnościami umysłowymi. Czy w naszym mieście możliwe byłoby podobne działanie? – pyta w interpelacji **radny Łukasz Wantuch**.

Radny w kolejnych interpelacjach dopytuje, czy Zarząd Transportu Publicznego jest zorientowany, w ilu miastach na świecie obowiązuje nakaz wchodzenia do autobusu przez przednie drzwi. Zastanawia się także, czy wprowadzenie takiej zasady w Krakowie jest możliwe. By to sprawdzić, proponuje wprowadzenie programu pilotażowego na jeden dzień na jednej linii, np. 105. Program pilotażowy poza nakazem wchodzenia do autobusu przednimi drzwiami, polegałby na wręczaniu na każdym przystanku ulotki pasażerom linii 105 oraz przeprowadzeniu ankiety na temat tego, co mieszkańcy Krakowa sądzą o takim pomysśle.

Radny prosi także, by Urząd Miasta Krakowa zwrócił się do firmy Bolt sprawie regulacji świateł



przy hulajnogach przez nich wynajmowanych. Według mieszkanki Krakowa, która zwróciła się w tej sprawie do radnego, światła tych hulajnóg są za mocne i mogą w nocy oślepiać.

W ostatniej interpelacji radny dopytuje, czy ograniczenia czasowe dotyczące buspasa na al. Gen. Władysława Andersa obowiązują także w weekendy. Jeżeli tak, to radny wnioskuje o rozważenie wyłączenia buspasa, ponieważ ruch jest wtedy mniejszy.

Radny Michał Starobrat prosi Prezydenta o interwencję w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa lub Zarządzie Zieleni Miejskiej w sprawie uporządkowania zieleni wzdłuż ul. Jeździeckiej w Dzielnicy X Swoszowice. – Mieszkańcy ul. Jeździeckiej sygnalizują problem lamp przysłoniętych krzakami. Zwracają uwagę, że mimo iż oświetlenie jest, nie spełnia swojej roli. Nawierzchnia ul. Jeździeckiej jest w złym stanie, co przy wąskiej ulicy i braku możliwości minięcia się dwóch samochodów, powoduje ogromne niebezpieczeństwo dla pieszych uczestników tej drogi – argumentuje radny w interpelacji.