



Pod znakiem nowych opłat

2020-08-25

Między innymi opiniowaniem pakietu projektów uchwał związanych z opłatami za gospodarowanie odpadami komunalnymi zajęli się radni podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

- Wprowadzane zmiany wymusza na gminach znowelizowana w ubiegłym roku ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Czas na wprowadzenie zmian jest do 31 grudnia 2020 r. Nowe przepisy nie dopuszczają np. nieselektywnej zbiórki odpadów – mówił do radnych Waław Skubida, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej. Na zmianę systemu informatycznego oraz obsługę deklaracji potrzebne będzie ok. 0,5 mln zł. Projekt uchwały zakłada opłatę w wysokości 25,51 zł za jednego mieszkańca zamieszkującego nieruchomość. Weryfikacja osób zgłoszonych w deklaracji do opłaty za odpady komunalne przeprowadzana byłaby na podstawie zużycia wody.

[Projekt uchwały](#) w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia wysokości stawki takiej opłaty nie otrzymał pozytywnej opinii Komisji.

Natomiast pozytywną opinię Komisji otrzymały: [projekt uchwały](#) w sprawie ustalenia ryczałtowej stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi od domku letniskowego lub innej nieruchomości wykorzystywanej na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, [projekt uchwały](#) w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz [projekt uchwały](#) dotyczący określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości na terenie Gminy Miejskiej Kraków i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

Podczas dyskusji nad [projektem uchwały](#) w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych radni zastanawiali się, czy zasadne jest podniesienie ich do prawie maksymalnej wysokości. Zapisy w projekcie uchwały zakładają, że za samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 5,5 tony trzeba będzie uiścić od przyszłego roku opłatę w wysokości 876 zł (do tej pory 840 zł). – Już teraz np. firmy leasingowe omijają Kraków, bo stawki podatków są blisko maksymalnych – mówił radny Łukasz Sęk. Z kolei radny Michał Starobrat pytał, czy lepszym rozwiązaniem nie byłoby obniżenie podatku od środków transportu do minimum, co mogłoby przyciągnąć do Krakowa firmy transportowe. Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2021 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 22,7 mln złotych. Projekt uchwały w tej sprawie uzyskał pozytywną opinię Komisji. Również pozytywną opinię otrzymał [projekt uchwały](#) w sprawie ustalenia wysokości cen i opłat za korzystanie z parkingu podziemnego dla 150 samochodów osobowych przy al. Adama Mickiewicza 18 w Krakowie, funkcjonującego pod zwyczajową nazwą „Parking przy Muzeum”.