



Remont traktu, udrożnienie rowu i rowery na Plantach

2020-09-08

W sprawie udrożnienia rowu melioracyjnego interweniuje radny Michał Starobrat, radny Łukasz Maślona pyta o prace budowlane przy ul. Racławickiej, a radna Grażyna Fijałkowska interpeluje w sprawie rowerów i hulajnóg poruszających się po Plantach. Natomiast radny Łukasz Wantuch zbiera informacje o odrzuconych projektach z budżetu obywatelskiego.

- Planty powinny służyć spacerom mieszkańców i turystów. Niestety w ostatnich czasach alejki na Plantach stały się przede wszystkim trasami rowerowymi, jeżdżą też po nich użytkownicy hulajnóg. Pieszy czują się zagrożeni – pisze w interpelacji **radna Grażyna Fijałkowska** i dodaje, że Planty powinny pozostać miejscem do spacerów.

- Mieszkańcy proszą o informację kiedy zakończy się remont nawierzchni w rejonie traktu pieszego prowadzącego do przejścia pod wiaduktem kolejowym przy ul. Racławickiej. Po usunięciu płytek chodnikowych trasa jest w fatalnym stanie – pisze **radny Łukasz Maślona** i załącza do niej dokumentację fotograficzną.

Radny Michał Starobrat interweniuje u Prezydenta w sprawie udrożnienia rowu melioracyjnego przy ul. Krzemienieckiej. Według radnego mieszkańcy od lat nie mogą doprosić się o renowację rowu. Ten z miesiąca na miesiąc wygląda coraz gorzej, nie spełniając swojej funkcji.

Radny Łukasz Wantuch, powołując się na wywiad z radnym Łukaszem Maślona w „Gazecie Wyborczej”, w którym padło stwierdzenie: „zdarza się, że urzędnicy pracujący przy weryfikacji wniosków odrzucają projekty, które ich zdaniem są zbyt ambitne, a przez to trudne do realizacji” – pyta Prezydenta, o to jakie projekty do budżetu obywatelskiego zostały odrzucone, gdyż były zbyt ambitne.