Magiczny Kraków

Rozbudowa ulicy Klasztornej

2020-11-09

Trwają roboty przy rozbudowie ul. Klasztornej na odcinku od ul. Żaglowej do ronda przy moście Wandy. Już obecnie na niemal całej jezdni zachodniej została ułożona infrastruktura techniczna – w tym kanalizacja sanitarna. Wykonano też spory zakres robót drogowych związanych z ułożeniem warstw konstrukcyjnych i stabilizacją gruntu, a w rejonie ronda rozpoczęły się prace brukarskie.

Przypomnijmy, że rozbudowa ulicy Klasztornej na odcinku od ul. Żaglowej do ronda przy moście Wandy prowadzona jest od 16 kwietnia. Po sześciu miesiącach widać już efekty prac. W pierwszym etapie wykonawca – Firma Handlowo-Usługowa INSTBUD – skupiał się głównie na jezdni zachodniej, gdzie budowana jest m.in. kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami do posesji. Ułożono system rur, studni i komór odprowadzających ścieki. Obecnie, kanalizacja sanitarna ułożona jest na ponad kilometrowym odcinku ulicy oraz na ponad 100 metrach ulic bocznych. Wykonano też prawie 40 sztuk przyłączy do nieruchomości. W przypadku jezdni zachodniej wykonano też cały przewidziany kontraktem zakres prac związanych z ułożeniem nowej sieci teletechnicznej, światłowodowej, a także okablowania oświetlenia ulicznego. Zakończenie prac podziemnych pozwoliło na ułożenie warstw konstrukcyjnych wraz ze stabilizacją podłoża jezdni na prawie kilometrowym odcinku jezdni zachodniej. Do wykonania w kolejnych miesiącach pozostanie jedynie odcinek ul. Klasztornej bliżej skrzyżowania z ul. Odmętową.

Z kolei w przypadku jezdni wschodniej, trwa budowa kanalizacji deszczowej. Ułożono już blisko 200 metrów tej infrastruktury, a także przewiert pod ul. Michała Hutnika. Aby tego dokonać musiały zostać wybudowane głębokie komory, jedna w ul. Klasztornej, a druga tuż przy przyszłym zbiorniku w rejonie ul. Michała Hutnika. Trafi tam woda opadowa z Klasztornej. Dzięki temu, cały ten obszar nie będzie zalewany. Wraz z postępem robót przezbrojeniowych wykonawca realizuje prace konstrukcyjne jezdni. Wykonywana jest stabilizacja gruntu na której układane są warstwy konstrukcyjne jezdni.

W kolejnych miesiącach drogowcy będą kontynuować prace brukarskie, które już rozpoczęły się bliżej ronda przy moście Wandy. Roboty będą też postępować na wschodnim odcinku ul. Klasztornej, a po stronie zachodniej – w rejonie ul. Odmętowej.

Warto wiedzieć, że inwestycja jest prowadzona przy utrzymanym ruchu kołowym. Z ulicy nie zniknęły autobusy komunikacji miejskiej. Pamiętajmy jednak, że na remontowany odcinek mogą wjechać wyłącznie mieszkańcy okolicznych posesji, klienci punktów usługowych i sklepów, pracownicy firm. Teren objęty pracami jest zamknięty dla ruchu tranzytowego, który został skierowany na trasę objazdową ulicami Podbipięty, Giedroycia, Ptaszyckiego i al. Jana Pawła II.

Rozbudowa ul. Klasztornej na odcinku od ul. Żaglowej do ronda przy moście Wandy będzie kosztować ok. 25 mln zł. Inwestycja finansowana jest z budżetu Gminy Kraków oraz ze środków MPWiK SA. Zadanie otrzymało dofinansowanie z rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Zgodnie kontraktem, realizacja zadania ma się zakończyć wiosną 2022 roku, jednak ZIM czyni starania, by przyspieszyć termin wykonania.

Magiczny
Kraków