



Wkrótce rozpocznie się rozbudowa al. 29 Listopada

2020-11-20

Pod koniec listopada rozpocznie się rozbudowa al. 29 Listopada. Inwestycja potrwa około dwa lata. Wartość kontraktu z wykonawcą - konsorcjum firm: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. i STRABAG Sp. z o.o. - wynosi blisko 95 mln zł. Około 72 mln zł to wartość dofinansowania z Unii Europejskiej.

- Zostały już spełnione warunki określone w standardach FIDIC, w oparciu o które realizowane jest to zadanie i możemy w najbliższym czasie przekazać plac budowy wykonawcy. Termin rozpoczęcia prac został wyznaczony na 26 listopada - informuje Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie.

Wśród warunków, które musiały zostać spełnione przez wykonawcę było m.in. opracowanie szczegółowego programu robót do zatwierdzenia, a także planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Oba dokumenty są już przez ZIM zaakceptowane. Urealniono też termin wykonania zadania - prace powinny zakończyć się jesienią 2022 roku.

Początek realizacji inwestycji nie spowoduje znaczących utrudnień dla kierowców. Wykonawca będzie się skupiał na wycince roślin kolidujących z inwestycją, a także usuwaniu innych elementów infrastruktury, które muszą ustąpić miejsca dla szerszej al. 29 Listopada. Pojazdy budowy będą szczególnie widoczne na odcinku od ul. Banacha do granic miasta, gdzie prowadzone będą prace związane z budową dojazdów technologicznych do terenu budowy. Miejsce, gdzie może dojść do chwilowych utrudnień, głównie dla pieszych, to rejon skrzyżowania ul. Lublańskiej z al. 29 Listopada, gdzie rozpocznie się przebudowa instalacji sanitarnej. Prace będą prowadzone głównie na poboczu i na chodnikach - nie spowodują więc zamknięcia jezdni.

Sporym wyzwaniem pierwszego etapu prac będzie przebudowa jednego z wiaduktów kolejowych, które przecinają al. 29 Listopada. - Wkrótce podpiszemy umowę z PKP PLK SA dotyczącą prac przy magistrali kolejowej nr 8, które pozwolą na realizację najpierw robót wyburzeniowych, a następnie budowy nowego wiaduktu - zaznacza dyrektor ZIM. Ten zakres powinien rozpocząć się w 4 grudnia. Zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu, w nocy z 5 na 6 grudnia aleja 29 Listopada w rejonie wiaduktu kolejowego będzie zamknięta dla ruchu. Objazd zostanie wyznaczony ul. Siewną. Natomiast w weekend od 4 do 6 grudnia, w godzinach od 20.00 do 6.00 mogą wystąpić chwilowe zawężenia jezdni potrzebne do ustawienia sprzętu poza pasem drogowym na ul. Siewnej.

- Zachęcam do śledzenia naszej strony internetowej zim.krakow.pl oraz [profilu na FB](#), gdzie będziemy zamieszczać aktualne informacje dotyczące zmian w organizacji ruchu związanych z rozbudową al. 29 Listopada - mówi dyrektor Szewczyk.

Warto podkreślić, że wykonawca tego zadania musi mieć na uwadze, że w tym rejonie Krakowa toczą się już inne duże zadania infrastrukturalne - chociażby budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej, czy budowa północnej obwodnicy miasta. Tak więc wszelkie projekty tymczasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać wspomniane inwestycje.

Warto wiedzieć, że zakres prac związanych z rozbudową al. 29 Listopada obejmie przebudowę istniejącej drogi krajowej nr 7 na Warszawę na odcinku ok. 2,6 km od ul. Woronicza do granic



miasta wraz z modernizacją obiektów inżynierskich oraz rozbudową, przebudową i budową infrastruktury: odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej i kolidującego uzbrojenia. Jednym z elementów zadania jest rozbudowa dwóch przecinających się z wylotówką na Warszawę wiaduktów kolejowych – linie kolejowe nr 8 i nr 95.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. (lider), STRABAG Sp. z o.o. (partner). Kwota kontraktowa brutto wynosi – 94 897 131,26 zł. Aktualnie, kontraktowy terminem wykonania zadania to 31 grudnia 2021 r. Niemniej jednak biorąc pod uwagę opóźnienie w wydaniu decyzji ZRID, termin ten będzie aktualizowany.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 kwotą ok. 72 mln zł.

Zmiany dla kierowców w skrócie:

- Na ulicy Pachońskiego na wysokości budynku nr 17 zamknięty będzie jeden pas ruchu na długości ok. 20 metrów w związku z budową gazociągu. Na tym odcinku wprowadzony będzie ruch wahadłowy. Prace będą prowadzone każdorazowo w godzinach nocnych, więc ruch wahadłowy będzie wprowadzany od 19.00 do 6.00 dnia następnego. Roboty potrwać przez dwie noce z 23 na 24 listopada oraz z 24 na 25 listopada.
- Na skrzyżowaniu ulic Pachońskiego i Zielińskiej wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu zawężająca istniejące pasy ruchu. W dzień zachowany zostanie ruch dwukierunkowy. W nocy wprowadzony zostanie ruch wahadłowy. W tym czasie będą tam trwały roboty polegające na przebudowie uzbrojenia podziemnego. Taka organizacja ruchu będzie wprowadzona od 23 listopada do 4 grudnia.

Część robót będzie wykonywana w porze nocnej od godz. 19.00 do godz. 6.00. Konieczność organizacji robót nocą wynika z wysokiego natężenia ruchu w porze dziennej. Prowadzenie prac w ciągu dnia w obecnych warunkach ruchowych prowadziłoby do paraliżu komunikacyjnego na terenie Prądnika Białego oraz wjazdu z terenu gminy Zielonki. Dlatego, wykonawca inwestycji zaplanował w uzgodnieniu z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu prowadzenie robót w porze nocnej.