



Kilka słów o kontroli jakości dróg

2020-12-21

Każda droga, zanim zostanie oddana do użytku musi przejść stosowne odbiory. Dokonywane są one z reguły na podstawie projektu wykonawczego oraz odpowiednich specyfikacji technicznych.

W dokumentach tych zawarte są informacje dotyczące wymagań jakościowych, np. odpowiednie spadki poprzeczne czy nośność i zagęszczenie podbudowy pod warstwy bitumiczne.

Kontroli podlegają też elementy brukarskie – krawężniki, cieki oraz odwodnieniowe – kratki oraz włazy kanalizacyjne. Wzdłuż odcinka, który przeszedł procedurę odbiorową w zakresie podbudowy, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych można rozpocząć prace bitumiczne. W tym przypadku, specyfikacja techniczna określa wymagania m.in. w kwestii zakresu temperatur, w jakich można wykonywać te prace czy ilości emulsji asfaltowej między warstwami.

Dodatkowo, po zakończeniu układania poszczególnych warstw asfaltu wykonywane są badania równości nawierzchni oraz odwierty, na podstawie których w warunkach laboratoryjnych badane są takie właściwości jak np. zagęszczenie czy połączenia międzywarstwowe.