



Usunąć wraki, czyli radni interpelują

2021-01-21

Interpelacje międzysesyjne złożyli radni Łukasz Gibała, Łukasz Sęk oraz Łukasz Maślona. Interpelują do Prezydenta Miasta Krakowa między innymi w sprawie budowy zadaszonych przystanków komunikacji miejskiej, zmienionych rozkładów jazdy MPK oraz egzekwowania umów kompensacyjnych.

Radny Łukasz Sęk złożył sześć interpelacji. Pierwsza z nich dotyczy pojazdów do odśnieżania. - Otrzymałem zgłoszenia od mieszkańców dotyczące niewystarczającego oświetlenia przed niektórymi pługami. Część z nich po zamontowaniu pługa ma zasłonięte przednie światła. Taki pojazd jest od przodu słabo widoczny, dodatkowo światła odbijają się od pługa i tworzą łunę.

Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości zamontowania dodatkowego oświetlenia powyżej pługu wykorzystywanego na czas odśnieżania – pisze radny.

Radny otrzymał także zgłoszenia i prośby od mieszkańców os. Piastów o zamontowanie automatu biletowego przy przystanku „Kruszwicka”. Najbliższy automat mieści się przy ul. Srebrnych Orłów. Okolice tego przystanku są gęsto zamieszkane, duża część mieszkańców korzysta z komunikacji publicznej, głównie autobusowej.

Kolejna z interpelacji dotyczy dymu z ogródków działkowych ROD Wanda. - Otrzymałem zgłoszenia od mieszkańców, którzy regularnie obserwują dym pochodzący z ogródków zlokalizowanych przy ul. Bulwarowej. Według ich informacji sprawa była już zgłaszana, ale do tej pory się powtarza – pisze w interpelacji radny i prosi o podjęcie kontroli, a w przypadku wykrycia o podjęcie działań w celu wyegzekwowania zakazu palenia.

Radny złożył też do Prezydenta interpelację w sprawie porzuconych pojazdów. Tym razem wskazuje wraki i porzucone pojazdy zlokalizowane: przy ul. Kantorowickiej naprzeciwko domu nr 141, na parkingu przy Zalewie w Zesławicach; naprzeciwko bloku przy ul. Gustawa Morcinka 23B oraz parking przed blokiem na os. Kościuszkowskim 6. - Zwracam się z prośbą o przeprowadzenie kontroli w tych miejscach i jeżeli jest to możliwe doprowadzenie do usunięcia pojazdów – pisze radny.

Łukasz Sęk zwraca się również do Prezydenta w sprawie dwóch inwestycji prowadzonych przez deweloperów w Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie. Pierwsze pytanie dotyczy opóźnionej już o wiele miesięcy przebudowy ul. Niebylej. Inwestor, który budował bloki zobowiązany był w umowie do przebudowy tej ulicy. Niestety pomimo oddania do użytku bloków, umowa była wielokrotnie aneksowana, a do przebudowy nie doszło, mieszkańcy muszą poruszać się po błotnistej, nierównej drodze szutrowej. - Drugie pytanie dotyczy podobnego obszaru, a mianowicie sięgacza ul. Architektów wzdłuż Szkoły Podstawowej nr 129. Inwestor, który buduje bloki także jest zobowiązany do przebudowy tego sięgacza. Rozpoczął wiele miesięcy temu prace, rozkopał chodnik i obrzeża, ale od tego czasu nic się nie dzieje. Mieszkańcy muszą poruszać się właściwie po terenie budowy, w błocie i po wertepach – pisze radny i prosi o informacje dotyczące tych inwestycji: kiedy będą zrealizowane zadania zawarte w umowach z inwestorami oraz jakie kroki dokładnie podejmowane są przez Urząd Miasta Krakowa w celu wyegzekwowania wykonania zawartych umów kompensacyjnych.

Ostatnia z interpelacji radnego dotyczy wejścia do parku na os. Piastów. Wzdłuż ulicy Ognistych



Wici znajduje się chodnik poszerzony z pomocą płyt ażurowych na parking. Niestety jedna z nich wypada dokładnie na wejściu do parku. Jest ono często zastawione co utrudnia

znacznie przemieszczanie się, a dodatkowo przez postój pojazdów płyty w tym miejscu są mocno zniszczone. Radny prosi o przeanalizowanie możliwości ustawienia słupków na wjeździe i zmianę nawierzchni. Do interpelacji dołączył dokumentację fotograficzną.

Radny Łukasz Gibała złożył dwie interpelacje. Pierwsza z nich dotyczy rozkładów jazdy komunikacji miejskiej. - Zgłosili się do mnie mieszkańcy, zaniepokojeni najnowszym komunikatem w sprawie rozkładów jazdy komunikacji miejskiej, zgodnie z którym większość linii autobusowych i tramwajowych będzie funkcjonować z częstotliwością jak w okresie świąteczno-noworocznym i feryjnym, część natomiast nadal pozostanie zawieszona. Wiele osób nie pracuje zdalnie i codziennie musi dojeżdżać do/z pracy, ponadto do szkół wróciły dzieci z klas I - III. Ilość pasażerów jest więc bardzo duża. W obecnej sytuacji epidemicznej, kiedy tak istotne jest utrzymywanie dystansu między ludźmi, zasadne wydaje się zatem zwiększenie ilości kursów komunikacji miejskiej, a nie jej ograniczanie - pisze radny w interpelacji. Druga z interpelacji radnego dotyczy budowy na terenie dzielnic peryferyjnych zadaszonych przystanków komunikacji publicznej. - Wielu mieszkańców, w szczególności dzielnic peryferyjnych zgłasza się do mnie w związku z faktem, że przystanki komunikacyjne, z których korzystają nie posiadają zadaszonych ławek. Jest to tym bardziej niepokojące, ponieważ to właśnie na obrzeżach miasta komunikacja jeździ rzadziej i niejednokrotnie pasażerowie spędzają kilkanaście minut w oczekiwaniu na autobus, czy tramwaj. Brak osłony od wiatru, deszczu, czy śniegu jest szczególnie dotkliwy w okresie jesienno-zimowym - pisze radny i pyta Prezydenta, czy Miasto posiada plan budowy zadaszonych chodników, ile funkcjonujących już przystanków zostanie wyposażonych w zadaszenie w roku 2021, ile przystanków na terenie Gminy Miejskiej Kraków wciąż nie posiada ławek i zadaszonych i w jakich dzielnicach jest ich najwięcej?

- Mieszkańcy informują o zaniedbaniach w sprawach związanych z utrzymaniem czystości na Bulwarach Wiślanych. Od kilku dni kosze są przepełnione, co powoduje, że mieszkańcy pozostawiają odpady wokół koszy. Proszę o interwencję we właściwej jednostce miejskiej odpowiedzialnej za utrzymanie bulwarów - pisze w interpelacji radny **Łukasz Maślona** i dołącza do niej dokumentację fotograficzną.