



Co z Parkiem Rzecznym Dłubnia, czyli radni interpelują

2021-02-19

Raport z polityki transportowej miasta Krakowa, ustalenie zarządcy działki i drogi, czy budowa chodnika na ruchliwej ulicy - między innymi w tych sprawach interpelowali radni podczas sesji RMK.

Radny Michał Drewnicki interpeluje w sprawie stanu prac przy Parku Rzecznym Dłubnia. - Jego realizacja została rozpisana na kilka etapów, jednakże patrząc na prace przy innych parkach rzecznych można odnieść wrażenie, że prace przy Dłubni zostały odłożone. Park ten jest ważny dla mieszkańców Nowej Huty, dlatego proszę o informacje w tej sprawie - pisze radny w interpelacji.

Radny interpeluje też w sprawie raportu ze stanu Polityki transportowej dla Miasta Krakowa 2015-2026 i pyta Prezydenta, dlaczego nie został przedstawiony raport ze stanu jej realizacji, mimo iż zgodnie z zapisami uchwały z 2016 r.: „W połowie okresu obowiązywania polityki powinna zostać dokonana ocena rozwoju systemu transportowego Krakowa wraz z oceną realizacji celów. Raport powinien zostać przedstawiony Radzie Miasta Krakowa”. - Brak raportu jest niewywiązywaniem się z realizacji uchwał Rady Miasta Krakowa - czytamy w interpelacji radnego.

Radny Edward Porębski interpeluje w sprawie oświetlenia ul. Czecheńskiej, z którą zgłosili się do niego mieszkańcy. Proszą oni o dokończenie budowy oświetlenia i uruchomienie go. Ponadto mieszkańcy proszą o remont drogi wraz z budową chodnika, wykonanie bariery zabezpieczającej i oddzielającej drogę od głębokiego rowu. - Przy ulicy tej powstaje coraz więcej domów oraz firm, a także Ośrodek Wspólnoty Emaus - pisze radny w interpelacji.

- Mieszkańcy os. Kościelniki zgłosili się do mnie z prośbą o ustalenie zarządcy drogi i działki nr 403 obr. 23 Nowa Huta, biegnącej od ul. Andrzeja Stopki do pól uprawnych. Obecnie działka nie posiada zarządcy, jest własnością Skarbu Państwa. Brak zarządcy powoduje, że działka jest niszczone przez właściciela działki nr 72 ob. 23 Nowa Huta, który dużymi samochodami nadwozi ziemię na działkę, co powoduje jej podwyższenie o ok. 1 metr. Takie działanie powoduje, że woda nie może z niej swobodnie spływać. Obecnie droga jest tak zdewastowana, że dojazd do kompleksu pól uprawnych stał się niemożliwy i niebezpieczny - pisze w kolejnej interpelacji radny Porębski. Radny zwraca się też z prośbą do Prezydenta w sprawie zamontowanie lustra drogowego lub progów zwalniających na jezdni przy przedszkolu i żłobku „Radosne skrzaty” przy ul. Józefa Sawy-Calińskiego 13. Wyjazd ze żłobka i przedszkola jest obecnie niebezpieczny z powodu ograniczonej widoczności, w związku z jego lokalizacją na zakręcie, co może grozić poważnym wypadkiem - czytamy w interpelacji.

Radna Małgorzata Kot interpeluje w sprawie budowy chodnika przy ul. Rakuś w Starym Bieżanowie, o który od lat zabiegają mieszkańcy. - To wąska, ale bardzo ruchliwa ulica, która biegnie wzdłuż nasypu kolejowego - pisze radna i prosi Prezydenta o podjęcie wszelkich możliwych działań w celu wybudowania chodnika, zgłasza też chęć uczestnictwa w wizji lokalnej. Do interpelacji załącza dokumentację fotograficzną.

W sprawie budowy uzupełniającego układu komunikacyjnego - ulicy KDW.5 na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Szczerbińskiego do skrzyżowania z ul. 8. Pułku Ułanów interpeluje **radny Michał Starobrat**. - Proszę o podanie powodów rezygnacji z połączenia ul. Karola



**Magiczny
Kraków**

Szczerbińskiego z ul. 8. Pułku Ułanów bez przeprowadzenia konsultacji społecznych, wbrew opinii rady dzielnicy oraz zapisom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Polana Żywiecka”. Czy prawdziwa jest informacja, że konsekwencją tej decyzji jest rozpisanie przetargu na budowę ulicy KDW.5, która z informacji jakie posiadam, mogła być realizowana przez dewelopera, a nie z pieniędzy podatników – pisze radny w interpelacji do Prezydenta.