



MPK przygotowuje się do zakupu 40 autobusów zasilanych wodorem

2021-07-12

Do autobusów elektrycznych i hybrydowych, którymi już teraz podróżują krakowianie, dołączą autobusy zasilane wodorem. MPK SA w Krakowie planuje zakup w sumie 40 wodorowych autobusów - 30 pojazdów o długości 12 m i 10 sztuk pojazdów przegubowych o długości 18 m. Przed ostateczną decyzją dotyczącą zakupu, krakowski przewoźnik przeprowadzi wstępne konsultacje rynkowe.

Celem tych konsultacji będzie przede wszystkim uzyskanie informacji w zakresie precyzyjnego przygotowania postępowania przetargowego dla dostawy zeroemisyjnych autobusów wykorzystujących do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru. Efektem konsultacji ma też być m.in. uzyskanie informacji dotyczących rozwiązań technicznych związanych z napędem wodorowym dostępnych na rynku, uwarunkowań eksploatacyjnych, użytkowych i prawnych oraz możliwości produkcyjnych zainteresowanych firm. Konsultacje mają też pomóc w oszacowaniu kosztów zamówienia 40 pojazdów zasilanych wodorem.

MPK SA planując zakup autobusów wodorowych będzie poszukiwać zewnętrznych środków finansowych, które pozwoliłyby na pokrycie części kwoty potrzebnej do ich zamówienia. Równie ważne będzie także wybudowanie w Krakowie stacji do tankowania wodoru. W tej kwestii krakowski przewoźnik współpracuje m.in. z Krakowskim Holdingiem Komunalnym, który w spalarni chce produkować czysty wodór z przetwarzalnych odpadów komunalnych.

Przypomnijmy, że MPK SA w Krakowie oraz Krakowski Holding Komunalny SA podpisały już w 2020 roku list intencyjny z PKN ORLEN, zakładający współpracę na rzecz rozwoju zasilanych wodorem pojazdów. W ramach tej współpracy mają zostać podjęte działania związane z przygotowaniem niezbędnej infrastruktury oraz logistyki dostaw, w tym zorganizowanie miejsc tankowania autobusów zasilanych wodorem.