



Czy będą konsultacje w sprawie rewitalizacji parku?

2021-07-13

Radni: Dominik Jaśkowiec, Przewodniczący Rady Miasta Krakowa oraz Łukasz Gibała złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Sprawy, jakie w nich poruszają dotyczą: **nieprawidłowego parkowania samochodów przy ul. Łepkowskiego i konsultacji społecznych w sprawie rewitalizacji parku Bednarskiego, a także sieci rowerów miejskich i projektu „City Helpers”.**

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Dominik Jaśkowiec złożył dwie interpelacje. Pierwsza, bazująca na skardze mieszkańców dotyczy nieprawidłowego parkowania samochodów wzdłuż ulicy Józefa Łepkowskiego i wynikających z tego utrudnień dla pieszych.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa wnioskuję do Prezydenta o podjęcie stosownych działań.
- W szczególności proszę o przeanalizowanie sytuacji w celu znalezienia możliwości wprowadzenia zmian ułatwiających życie mieszkańcom i zmniejszających liczbę przypadków naruszania przepisów przez parkujących. Za sugestią jednego z mieszkańców proszę także o rozważenie możliwości zabezpieczenia miejsc, gdzie parkowanie nie jest dopuszczalne, stojakami rowerowymi lub słupkami – pisze Przewodniczący RMK w interpelacji i prosi także o informację, czy na odcinku tej ulicy były interwencje Straży Miejskiej dotyczące nieprawidłowego parkowania, ile ich było w 2020 r. i pierwszej połowie 2021 r. oraz w ilu przypadkach były one zasadne.

W kolejnej interpelacji Przewodniczący dopytuje Prezydenta, czy planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami Krakowa w zakresie projektu rewitalizacji Parku im. Wojciecha Bednarskiego, opracowanego przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Jeżeli odpowiedź będzie twierdząca, Przewodniczący dopytuje o planowany termin rozpoczęcia konsultacji oraz czas ich trwania.

Radny Łukasz Gibała interpeluje w sprawie sieci rowerów miejskich. - W grudniu 2019 roku Rada Miasta Krakowa przyjęła rezolucję skierowaną do Pana Prezydenta w sprawie stworzenia na terenie Krakowa systemu publicznego roweru miejskiego. Od tego czasu nic się nie zmieniło, poza utworzeniem wypożyczalni kilkudziesięciu rowerów elektrycznych na Czerwonych Makach. Jednak, jak wynika z docierających do mnie głosów mieszkańców, lepszym i do tego zapewne mniej kosztownym rozwiązaniem byłoby ponowne wprowadzenie sieci wypożyczalni tradycyjnych rowerów w różnych punktach miasta – pisze radny w interpelacji i prosi Prezydenta o odniesienie się do postulatu zawartego we wspomnianej rezolucji.

Kolejna interpelacja radnego dotyczy pilotażowego projektu „City Helpers”. - Od kilku dni na ulicach Starego Miasta i Kazimierza, w ramach pilotażowego projektu „City Helpers”, spotkać można osoby, których zadaniem jest pomoc turystom oraz reagowanie na niewłaściwe zachowania. Koszt tego programu wynosi ponad 140 tysięcy złotych. Sama idea jest słuszną, jednak pojawia się wątpliwość, czy tego rodzaju działania rzeczywiście są niezbędne obecnie, gdy sytuacja finansowa miasta w związku z pandemią jest trudna, a ponadto turystów jest dużo mniej niż w latach poprzednich? Czy w tej sytuacji nie byłaby wystarczająca działalność punktów informacji turystycznej i Straży Miejskiej – możemy przeczytać w interpelacji radnego Gibały.