



Nie pogarszać możliwości komunikacyjnych

2021-07-20

Interpelację i zapytanie do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni Adam Migdał i Łukasz Gibała. Pytają w nich o włączenie terenów zakładu Kabel do sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz remont przejazdu przez tory tramwajowe.

Radny Łukasz Gibała złożył zapytanie w sprawie włączenia terenów zakładu Kabel do sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Stary Prokocim”. - Mieszkańcy wskazują, że tereny dawnych zakładów produkcyjnych Kabel są objęte zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Wielicka-Wschód”. Aktualnie toczą się prace nad nowo sporządzanym planem dla rejonu Starego Prokocimia. Jak wynika z załącznika do uchwały o przystąpieniu do planu, również tereny po dawnych zakładach Kabel mają być do niego włączone. Mieszkańcy zwracają uwagę na fakt, że tereny pozostałe po zakładach Kabel leżą w innej dzielnicy względem Starego Prokocimia, a także brak jest pomiędzy tymi obszarami powiązań historycznych, społecznych i funkcjonalnych. Dodatkowo podnoszony jest argument, iż obecny plan Wielicka-Wschód zgodny jest z zapisami Studium, a jego treść satysfakcjonuje mieszkańców. Objęcie obszaru dawnych zakładów Kabel nowymi rozwiązaniami projektowymi spowoduje uwolnienie kolejnych miejsc pod zabudowę mieszkaniową i usługową, wpływając na drastyczne zmniejszenie ilości zieleni i terenów biologicznie czynnych, a także pogarszając możliwości komunikacyjne w tym rejonie miasta – pisze w interpelacji radny Gibała i pyta Prezydenta, jaki jest cel włączenia rejonu osiedla Kabel w obszar sporządzanego planu Stary Prokocim, skoro osiedle to jest już objęte obowiązującym planem? Jaka funkcja w sporządzanym planie jest projektowana dla terenów pozostałych po zakładach produkcyjnych Kabel?

Radny Adam Migdał złożył interpelację w sprawie przejazdu przez tory tramwajowe na skrzyżowaniu ulic Zakopiańskiej i Zbrojarzy. – W imieniu licznej grupy użytkowników dróg proszę o naprawę przejazdu w tym miejscu. Asfalt został wyrwany i przejazd przez to skrzyżowanie stwarza ryzyko uszkodzenia zawieszenia samochodów, a w przypadku rowerzystów może dojść do utraty zdrowia. Równocześnie samochody zmniejszając prędkość jazdy, zmniejszają przepustowość skrzyżowania. Wjazd w ulicę Zbrojarzy jest bardzo obciążony ruchem, gdyż ulice Żywiecka, Józefa Montwiłła-Mireckiego i Zbrojarzy stanowią główny ruch tranzytowy z obszaru Skawiny, Kliny Zacisze i Polany Żywieckiej – pisze w interpelacji radny Adam Migdał.