



Ruszyły nowe przyspieszone linie aglomeracyjne

2021-09-04

30 sierpnia ruszyły dwie nowe przyspieszone linie aglomeracyjne nr 307 i 337. Jest to atrakcyjna alternatywa dojazdu do Krakowa dla mieszkańców gmin Michałowice i Zielonki.

Nowe przyspieszone linie aglomeracyjne:

- **nr 307 – „Os. Podwawelskie”** – rondo Grunwaldzkie, ul. Konopnickiej, al. Krasińskiego, al. Mickiewicza, al. Słowackiego, al. 29 Listopada, Węgrzce, Bibice, Michałowice: ul. Krakowska, ul. Komora, ul. Graniczna, ul. Jana Pawła II – **„Michałowice P+R”** (nowa pętla w pobliżu Urzędu Gminy Michałowice)
 - Linia obsługuje tylko następujące przystanki: „Os. Podwawelskie”, „Rondo Grunwaldzkie” (w kierunku „Michałowic P+R” dwukrotnie: na ul. Monte Cassino na pasie autobusowo-tramwajowym oraz na ul. Konopnickiej), „Jubilat”, „Muzeum Narodowe”, „AGH/UR”, „Plac Inwalidów”, „Nowy Kleparz”, „Opolska Estakada” i wszystkie przystanki na odcinku „Węgrzce Trzecia Góra” – „Michałowice P+R”
 - Linia kursuje co 15 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza szczytem oraz w dni wolne
- **nr 337 – „Nowy Kleparz”** – ul. Prądnicka, ul. Doktora Twardego, ul. Bratysławska, ul. Prądnicka, ul. Pleszowska, ul. Białoprądnicka, ul. Zofii Tajber, ul. Glogera, Zielonki: ul. Krakowskie Przedmieście, dalej po dotychczasowej trasie linii nr 237: Trojanowice, Januszowice, Przybysławice, Brzozówka, Owczary – **„Owczary Pętla”**
 - W związku z budową linii tramwajowej na Górkę Narodową linia kursuje w kierunku „Krowodrzy Górki” po trasie czasowo zmienionej: **„Owczary Pętla”** – ... – ul. Zofii Tajber, ul. Pachońskiego, ul. Wyki, ul. Batalionu „Skała” AK, ul. Władysława Łokietka, ul. Wybickiego, ul. Doktora Twardego - ... - **„Nowy Kleparz”**
 - Linia obsługuje tylko następujące przystanki: „Nowy Kleparz” (początkowy na pętli oraz przelotowy na ul. Prądnickiej), „Szpital Narutowicza”, „Pleszowska” (do czasu obowiązywania trasy czasowo zmienionej tylko w kierunku „Owczary Pętli”), „Wyki” (na czas obowiązywania trasy czasowo zmienionej, tylko w kierunku „Nowego Kleparza”) i wszystkie przystanki na odcinku „Zielonki Skrzyżowanie” – „Owczary Pętla”
 - Linia kursuje co 15 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza szczytem oraz w dni wolne.

Zmiany w funkcjonowaniu linii aglomeracyjnych na terenie gmin Michałowice i Zielonki:

- **nr 207** – trasa pozostaje bez zmian. Linia kursuje we wszystkie dni tygodnia w godz. ok. 4.30-23.30 co ok. 60 minut. W związku z budową linii tramwajowej do Górki Narodowej linia w dalszym ciągu kursuje w kierunku „Krowodrzy Górki” po trasie czasowo zmienionej ulicami Pachońskiego, Wyki i Batalionu „Skała” AK
- **nr 227, 277** – zostały wprowadzone korekty rozkładów jazdy we wszystkie dni tygodnia
- **nr 237** – została zlikwidowana (w zamian została uruchomiona nowa linia nr 337)
- **nr 257** – kursuje po nowej stałej trasie: **„Nowy Kleparz”** – ... – przystanek



„Michałowice Komora”, droga krajowa nr 7 (ul. Krakowska), przystanek „Michałowice Centrum” - ... - **„Narama Remiza”**

- Przystanek „Michałowice Komora” w kierunku „Naramy Remizy” został przeniesiony na ul. Krakowską
- Na nowym odcinku trasy linia obsługuje przystanki „Michałowice Dąbrowskich” oraz „Michałowice Centrum”
- Liczba kursów i częstotliwość kursowania pozostają bez zmian.

Zmiany nazw przystanków:

- „Węgrzce” na „Węgrzce A1”
- „Bibice” na „Bibice Na Czekaj”
- „Michałowice” na „Michałowice Dąbrowskich”
- „Michałowice I” na „Michałowice Centrum”
- „Michałowice II” na „Michałowice Górna”
- „Michałowice Górna” na „Michałowice Na Stoku”.

Inicjatywa uruchomienia nowych linii aglomeracyjnych jest częścią działań podejmowanych przez Zarząd Transportu Publicznego i elementem polityki zrównoważonego transportu Krakowa. Budowanie konkurencyjnej sieci transportu, alternatywy dla transportu indywidualnego, dotyczy nie tylko samego miasta, ale całej aglomeracji.

- Mamy nadzieję, że nowe linie będą równie popularne, jak linia nr 304 do Wieliczki, którą od początku uruchomienia kilkakrotnie wzmacniano. Nadal możliwe jest uruchomienie podobnych połączeń do gmin Niepołomice i Wielka Wieś, a w dalszej perspektywie do Skawiny czy do Liszek - powiedział Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.