



Weź udział w ankiecie online ws. linii autobusowej na os. Avia

2021-10-15

Jeszcze tylko dziś można wypełniać ankietę internetową - zdalnie lub w siedzibie Rady Dzielnicy XIV - w sprawie planowanego uruchomienia nowej linii autobusowej, która będzie obsługiwała os. Avia. Ankieta ma dać odpowiedź, czy proponowana przez Zarząd Transportu Publicznego trasa, jak i częstotliwość kursowania zachęca mieszkańców tego rejonu Krakowa do podróżowania autobusem.

Link do wypełnienia ankiety dostępny jest [tutaj](#). Osoby wykluczone cyfrowo, które chcą wypełnić ankietę, mogą to zrobić w budynku Rady Dzielnicy XIV. Co ważne, ankieta powinna być wypełniana przez mieszkańców tego rejonu miasta.

Poniżej zamieszczamy najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi, które padały na roboczych spotkaniach ws. planowania nowej linii autobusowej nr 198:

Jakie autobusy będą obsługiwały linię nr 198?

Do obsługi będą kierowane autobusy o długości około 9 metrów (np. Autosan SanCity M09LE). Autobusy te spełniają normy spalania Euro 6, które są obecnie obowiązującym standardem dla autobusów na terenie Unii Europejskiej.

Jak często będą kursować autobusy linii nr 198?

Do obsługi linii możemy obecnie skierować trzy autobusy. Uwzględniając ograniczoną liczbę pojazdów oraz zapewnienie odpowiednich przerw dla kierowców planujemy, aby autobusy na trasie „Skarżyńskiego” - „Czyżyny” - „Skarżyńskiego” kursowały nie rzadziej niż co 12 minut w godzinach szczytów komunikacyjnych. W przypadku trasy „Mistrzejowice” - „Czyżyny” - „Mistrzejowice”, która jest dłuższa autobusy kursowałyby nie rzadziej niż co 20 minut w godzinach szczytów komunikacyjnych.

Czy zostaną zlikwidowane wyniesione przejścia dla pieszych na ul. Orlińskiego?

Istniejące wyniesione przejścia dla pieszych oraz tarcze skrzyżowań pozostaną wyniesione, natomiast skorygowane zostaną najazdy i zjazdy na te wyniesienia w taki sposób, aby przejeżdżający autobus nie zahaczał o jezdnię i te wyniesienia. W przypadku nowych miejsc, gdzie będzie konieczność zadbania o bezpieczeństwo pieszych, alternatywnym rozwiązaniem będą tzw. progi wyspowe, które wymuszają zmniejszenie prędkości przez kierujących samochodami, natomiast autobusy z racji na rozstaw kół przejeżdża bez większych problemów.

Gdzie zostaną wyznaczone przystanki?

Dla zapewnienia dobrej dostępności do linii autobusowej planujemy uruchomienie pięciu nowych przystanków. Pierwszy przystanek będzie stanowił uzupełnienie przystanków „Os. Dywizjonu 303” i zlokalizowany będzie na ul. Pisarka, pomiędzy ul. Stella-Sawickiego i ul. Włodarczyka. Pierwsza para przystanków o nazwie „Orlińskiego” zostanie zlokalizowana na ul. Włodarczyka przed skrzyżowaniem z ul. Orlińskiego. Druga para przystanków o nazwie „Os. Avia” zostanie zlokalizowana na ul. Orlińskiego w rejonie bloku nr 5 i 8. Szczegółowe



**Magiczny
Kraków**

lokalizacje zaprezentowane zostały na poniżej grafice.

Czy nowe przystanki spowodują likwidację miejsc parkingowych?

W przypadku przystanków „Os. Dywizjonu 303” oraz „Orlińskiego” nie ma konieczności likwidacji miejsc postojowych. W przypadku przystanków „Os. Avia” konieczna będzie korekta organizacji ruchu i przesunięcie znaków, co spowoduje likwidację dwóch miejsc parkingowych dla każdego przystanków, czyli łącznie tylko czterech miejsc postojowych w skali całego osiedla.