



KHK stawia na czystą energię. Szefowie austriackich spółek komunalnych z wizytą w Krakowie

2021-10-18

5 października wizytę Prezydentowi Miasta Krakowa Jackowi Majchrowskiemu złożyli Sekretarz Generalny CEDEC Gert de Block, Prezes Stadtwerke Wien Martin Krajcsir oraz Prezes Austriackiego Stowarzyszenia Przedsiębiorstw Komunalnych VKÖ pani Heidi Maier. Wizyta przedstawiciela Federacji Przedsiębiorstw Energetycznych UE oraz szefów austriackich przedsiębiorstw komunalnych związana była z ich udziałem w konferencji „Odzysk energii z odpadów: energia i efektywność wykorzystania zasobów” zorganizowanej przez KHK z okazji 5-lecia istnienia Ekospalarni Kraków.

Wiener Stadtwerke jest największym w Austrii holdingiem komunalnym, którego właścicielem jest Miasto Wiedeń. Wraz ze swoimi spółkami zależnymi Wiener Stadtwerke jest uznanym międzynarodowym partnerem w wymianie informacji i doświadczeń w zakresie kompleksowej, innowacyjnej gospodarki komunalnej. Gdy władze Krakowa podjęły decyzję o budowie Ekospalarni, w Polsce nie było tego typu nowoczesnych obiektów, które mogły być dla nas wzorem do naśladowania. Wówczas Kraków czerpał właśnie z doświadczeń miasta Wiednia, które miało długoletnią praktykę i wiedzę w tym zakresie oraz było gotowe nimi się dzielić. Ekospalarnia Kraków jest nadal największą i najnowocześniejszą spalarnią odpadów w Polsce.

Podczas konferencji KHK „Odzysk energii z odpadów: energia i efektywność wykorzystania zasobów” specjaliści w dziedzinie gospodarki odpadami komunalnymi dyskutowali o roli spalarni odpadów w polskich miastach, aspektach technicznych oraz perspektywach rozwoju zakładów termicznego przekształcania odpadów w Polsce. Omówili także szeroko pojęte zagadnienia związane z gospodarką w obiegu zamkniętym. Debatowano o zrównoważonym rozwoju gospodarki odpadami, postrzeganym jako szansa na redukcję gazów cieplarnianych. Zostały także omówione doświadczenia inwestorskie oraz eksploatacyjne Ekospalarni Kraków.

Ciekawostką konferencji była możliwość obejrzenia jedyne na rynku polskim samochodu z napędem wodorowym – Toyoty Mirai. Jest to samochód elektryczny, który nie wymaga czasochłonnego ładowania baterii. Dzięki ogniwoom paliwowym pojazd wytwarza energię potrzebną do zasilania silnika na bieżąco w czasie jazdy. Energia elektryczna powstaje na skutek reakcji chemicznej tlenu z wodorem. Jedyną „spaliną” tej reakcji jest woda. KHK jest zainteresowany wytwarzaniem „zielonego” wodoru w oparciu o energię pochodzącą z odpadów komunalnych. Wytworzony wodór, w ramach wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym, byłby wykorzystany między innymi jako napęd do autobusów komunikacji miejskiej oraz do samochodów specjalistycznych, np. śmieciarek.

Warto dodać, że w 2021 roku KHK S.A. dołączył do Europejskiego Sojuszu Wodorowego - inicjatywy Komisji Europejskiej, której celem jest przyspieszenie do roku 2030 działań na rzecz produkcji i wykorzystania wodoru jako paliwa produkowanego z wykorzystaniem technologii niskoemisyjnych i odnawialnych źródeł energii. Wodór to kluczowe paliwo alternatywne umożliwiające osiągnięcie celów Europejskiego Zielonego Ładu i przejścia Europy na czystą energię. Co najważniejsze, wodór jest przyjazny dla klimatu. Oferuje on rozwiązanie pozwalające na dekarbonizację procesów przemysłowych i sektorów gospodarki, w których redukcja emisji CO2 jest zarówno pilna, jak i trudna do osiągnięcia.

Zdjęcia ze spotkania na [OTO FOTOKRONIKA Miasta Krakowa](#)



**Magiczny
Kraków**