



Trwa remont torowiska do Borku Fałęckiego

2021-12-29

Jednym z większych zadań realizowanych na torowiskach jeszcze w tym roku jest remont na ul. Zakopiańskiej. W tym rejonie buduje się Trasa Łagiewnicka, której jednym z elementów jest nowe torowisko. W związku z tym prac serwisowych wymaga również torowisko. Prace rozpoczęły się pod koniec listopada, a ich zakończenie przewidziane jest na marzec przyszłego roku.

Zakres zaplanowanych prac jest spory, a dodatkowo duże znaczenie mieć będą warunki pogodowe. Przewidziana jest, między innymi, wymiana torowiska na odcinkach od węzła „Łagiewniki” do Trasy Łagiewnickiej oraz od Trasy Łagiewnickiej do centrum Solvay – w sumie około 2,5 km pojedynczego toru. Na samej pętli tramwajowej w Borku Fałęckim wymienione zostaną zwrotnice, sieć trakcyjna, sterownia i system ogrzewania zwrotnic. Planowane jest też napawanie szyn. Koszt prac szacowany jest na kilkanaście milionów złotych.

Na czas remontu ruch tramwajowy w tym rejonie będzie wyłączony. Wprowadzona zostanie autobusowa komunikacja zastępcza. Szczegóły zostaną podane w komunikacie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.