



## Wiadukt przy ul. Kąpielowej: trwają konsultacje

2021-11-17

**Trwają konsultacje społeczne dotyczące projektu koncepcyjnego wiaduktu drogowego nad torami na ul. Kąpielowej. Obiekt ma poprawić dojazd do ul. Zakopiańskiej od strony Swoszowic. Konsultacje zakończą się 19 listopada.**

W listopadzie zorganizowano dwa dyżury telefoniczne z ekspertami. Odbyło się także spotkanie z mieszkańcami.

Materiały dotyczące proponowanych rozwiązań koncepcyjnych dostępne są [tutaj](#).

Natomiast na stronie internetowej [obywatelski.krakow.pl](http://obywatelski.krakow.pl) dostępny jest formularz konsultacyjny. Wypełniony i podpisany formularz można wysłać do 19 listopada, w następującej formie:

- w postaci skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail: [konsultacje@um.krakow.pl](mailto:konsultacje@um.krakow.pl)
- pocztą tradycyjną na adres: Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia, ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków, z dopiskiem: „Konsultacje – Kąpielowa”
- przesłać przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP), z dopiskiem „Konsultacje – Kąpielowa”.

Projekt koncepcyjny dla wiaduktu na ul. Kąpielowej jest obecnie opracowywany na zlecenie Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie. Ma on pozwolić na podjęcie w przyszłości realizacji tego zadania. Przedstawione rozwiązania sytuacyjne zapewnią geometrię dostosowaną do ruchu pojazdów komunikacji miejskiej oraz utrzymania połączenia pieszego i rowerowego.

Budowa wiaduktu jest konieczna w związku z planowanym zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów. Nowa infrastruktura ma poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, pieszego i rowerowego, a także kolejowego. W związku z realizowanymi inwestycjami kolejowymi, obszar ten musi mieć zapewnioną odpowiednią obsługę komunikacyjną, m.in. poprzez bezkolizyjne przekroczenie linii kolejowej oraz dogodne powiązania z istniejącym układem drogowym.

Warto dodać, że poza koncepcją samego wiaduktu nad torami kolejowymi, opracowanie, które zleca ZIM, uwzględni zmiany w zakresie przyległego układu drogowego – chodzi m.in. o ulice Torową, Armii Kraków i Kolejarzy, a także dojazd do planowanego w tym rejonie parkingu P+R przy przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.