



Już wkrótce wszystkie tramwaje GT8S z niską podłogą i klimatyzacją

2021-11-17

Mieszkańcy Krakowa zyskali kolejny wagon z niską podłogą i klimatyzacją. 17 listopada na linię nr 6 łączącą „Kurdwanów P+R” z „Cichym Kącikiem” wyjechał już 27. zmodernizowany wagon GT8S. A już wkrótce po krakowskich ulicach będą kursować tylko przebudowane tramwaje tego typu.

Dzięki pracom wykonanym w Stacji Obsługi i Remontów MPK tramwaj o numerze RF302 zyskał m.in. niską podłogę wraz ze specjalną platformą umożliwiającą wsiadanie i wysiadanie osobom poruszającym się na wózkach oraz system klimatyzacji.

Cały czas trwa jeszcze modernizacja 28. wagonu GT8S o numerze RF304, który jest ostatnim wagonem z tej serii w Krakowie. Obecnie w tym tramwaju trwa łączenie instalacji elektrycznej pomiędzy poszczególnymi członami, a także montaż sufitów osłaniających kanały klimatyzacyjne. Montowane są także poręcze dla pasażerów. Z kolei na dachu montowane są już urządzenia klimatyzacyjne. Zakończenie prac i wysłanie tego wagonu do ruchu jest zaplanowane jeszcze w grudniu tego roku.

Przypomnijmy, że ostatni raz tramwaj GT8S o numerze RF304 z wysoką podłogą i bez klimatyzacji przewiózł pasażerów 29 lipca br. na linii nr 11 („Mały Płaszów” – „Czerwone Maki P+R”). Tego dnia rozpoczęła się jego modernizacja.

Pierwsze tramwaje GT8S dotarły do Krakowa z niemieckiego Düsseldorfu w 2009 r. Dostawy wszystkich 28 tramwajów zostały zakończone w 2013 roku. Są to wagony o długości ponad 26 m i ważą niemal 50 ton. Jednocześnie mogą przewieźć 200 pasażerów. Program ujednoliconej modernizacji wagonów GT8S uruchomiono latem 2017 roku (prototyp wykonano w 2014 r.).

Dzięki zakupom nowego taboru i takim właśnie modernizacjom obecnie w Krakowie już ponad 77 proc. tramwajów posiada niską podłogę, a ok. 60 proc. jest wyposażonych w klimatyzację.