



Budowa tramwaju do Górki Narodowej z dodatkowym wsparciem

2021-12-19

Kraków otrzyma dodatkową kwotę blisko 33 mln zł na realizację linii tramwajowej z Krowdrzy Górki do Górki Narodowej. Jest to pokłosie wystąpienia prezydenta Jacka Majchrowskiego do rządu z czerwca 2021 r. w zakresie zwiększenia unijnego dofinansowania do pełnych 85 proc. kosztów kwalifikowanych tego zadania.

W związku z wtorkową zapowiedzią ministrów: Andrzeja Adamczyka, odpowiadającego za infrastrukturę i Grzegorza Pudy, nadzorującego fundusze i politykę regionalną, Kraków otrzyma dodatkową kwotę blisko 33 mln zł. Będzie to oznaczało, że linia do Górki Narodowej zostanie dofinansowana ze środków Funduszu Spójności w pełnym zakresie, czyli 85 proc. kosztów kwalifikowanych.

- Transport w Krakowie i jego regionie przeżywa obecnie dynamiczny rozwój. Budujemy północną obwodnicę miasta, przebudowujemy kolej aglomeracyjną. Dzięki środkom europejskim mieszkańcy stolicy Małopolski zyskają ponadto nową linię tramwajową, która ułatwi dojazd z północnej części miasta do jego centrum - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

- To jest bardzo ważna decyzja, która przybliży nas do domknięcia finansowego realizacji tego przedsięwzięcia. Jest to bardzo ważny zastrzyk finansowy przy szeregu wydatków ponoszonych przez miasto w ostatnim czasie - zaznaczył Jerzy Muzyk, zastępca prezydenta Krakowa ds. zrównoważonego rozwoju.

Cała inwestycja ma zostać zrealizowana do 2023 r.