



Zaawansowanie prac w ramach Grzegórzek 2.0

2022-04-20

W 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA rozpoczęły budowę przystanku kolejowego przy Hali Targowej. Będzie to najbliższy położony tego typu obiekt względem okolic Rynku Głównego, Kazimierza, Grzegórzek oraz Wesołej. Zapewni obsługę kilku linii kolejowych z kierunku: Wieliczki, Tarnowa, Skawiny, Zakopanego, Trzebini, Miechowa czy lotniska. Ponieważ PKP PLK SA buduje wyłącznie perony kolejowe, naturalną konsekwencją jest fakt, że miasto podjęło się przygotowania przestrzeni wokół nich na nadchodzące zmiany.

Teren wokół przystanku zostanie zagospodarowany w ramach zadań Gminy Miejskiej Kraków, w taki sposób, aby zapewnić wszystkim, którzy tam na co dzień funkcjonują, komfort przebywania, pracy i działalności gospodarczej.

Dla podróżnych miasto chce przygotować możliwość szybkiej, sprawnej oraz bezpiecznej przesiadki, a także przyjazne warunki oczekiwania na przyjazd pociągu. Aby uzyskać jak najlepszy efekt i uwzględnić możliwie najwięcej postulatów, planowane rozwiązania były szeroko konsultowane z mieszkańcami, przedsiębiorcami, służbami (w tym Krakowskim Pogotowiem Ratunkowym) oraz Radami Dzielnic Miasta Krakowa.

Poniżej tabela przedstawiająca główne postulaty wynikające z konsultacji i rozmów oraz odpowiedź na nie ze strony miasta.