



Konsultacje społeczne projektu Strefy Czystego Transportu

2022-05-13

Tylko do 13 maja potrważą dyżury telefoniczne w sprawie Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Miasto zostało zobligowane do przyjęcia w 2022 r. uchwały o SCT. Celem działań jest zmniejszenie ilości zanieczyszczeń powietrza pochodzących z transportu.

- Bardzo zależy nam na tym, żeby uchwała w sprawie strefy została przyjęta najpóźniej do końca czerwca. Do tego czasu zapewnimy zainteresowanym mieszkańcom i radnym możliwość wypowiedzenia się w sposób pełny i otwarty, by odpowiedzieć na wszelkie pytania i wątpliwości pojawiające się do tej pory w tym temacie. Po przyjęciu przez radnych uchwały przeprowadzimy szeroką kampanię informacyjną w Krakowie i gminach ościennych – mówi Andrzej Kulig, zastępca prezydenta ds. polityki społecznej i komunalnej.

Przygotowania do utworzenia SCT rozpoczęto w związku z przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego Programem Ochrony Powietrza (POP) – zobowiązuje on Kraków do przyjęcia uchwały wprowadzającej Strefę Czystego Powietrza do końca 2022 r.

Przyjęcie uchwały nie jest jednoznaczne z natychmiastowym wejściem w życie obowiązywania wszystkich zasad SCT – uchwała określi dopiero daty wprowadzania wymagań dla samochodów. Zasady, które będą obowiązywały w Strefie będą oparte o normy Euro i będą określać dopuszczalną ilość emitowanych zanieczyszczeń z silników samochodów.

Optymalny projekt w oparciu o uchwały

Zanim projekt uchwały zostanie przedstawiony radnym, przeprowadzimy szerokie konsultacje z mieszkańcami i przedsiębiorcami. Zebrane wnioski i postulaty posłużą do przygotowania najlepszego możliwego wariantu – uwzględniającego zarówno potrzeby mieszkańców, przedsiębiorców, których praca oparta jest o transport, jak również pozytywny efekt dla jakości powietrza.

Rozpoczynamy konsultacje już teraz, aby każdy zainteresowany miał czas przygotować swoje uwagi. Im wcześniej zaczniemy pracę nad uchwałą, tym prędzej mieszkańcy Krakowa poznają zasady, na jakich będzie działać SCT. Wymagania Strefy z pewnością będą wprowadzane etapami z zachowaniem okresu przejściowego tak, aby wszyscy mogli się na zmiany przygotować. Propozycję wprowadzenia SCT na terenie miasta do 2030 roku, przygotowaną przez Zarząd Transportu Publicznego można zobaczyć [tutaj](#).

Rekomendacje wraz z mieszkańcami

Podczas konsultacji społecznych wspólnie z mieszkańcami i przedsiębiorcami będziemy wypracowywać konkretne rozwiązania i zasady dotyczące Strefy Czystego Transportu. Konsultacje mają też doprowadzić do opracowania kompletnego harmonogramu wprowadzania kolejnych wymagań dla samochodów do roku 2030. Chcemy określić również datę, od której zaczną obowiązywać pierwsze wymagania.



Planowanie harmonogramu z tak dużym wyprzedzeniem ma na celu odpowiedzialne potraktowanie mieszkańców i przedsiębiorców. Nie chcemy, aby wymagania dla samochodów wprowadzane były bez możliwości przygotowania się do nich. Nikt nie może poczuć się zaskakiwany takimi rozwiązaniami.

Harmonogram konsultacji

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 17 marca.

Do **25 marca** można było:

- składać przez **formularz** internetowy uwagi i wnioski do projektu SCT
- **rejestrować się** na spotkania warsztatowe.

Do **15 kwietnia** można było przysyłać formularze konsultacyjne do zgłaszania uwagi i wniosków

Spotkania informacyjno-warsztatowe z mieszkańcami:

- ~~17-25 marca — rekrutacja na spotkania warsztatowe~~
- ~~31 marca: godz. 18.00-20.00 — spotkanie informacyjne w formule online, transmitowane w mediach społecznościowych~~
- ~~5, 6, 7, 12, 13, 21 kwietnia: godz. 18.00-20.00 — warsztaty z wybranymi losowo mieszkańcami, którzy zgłosili chęć udziału podczas rekrutacji.~~

Spotkania informacyjno-warsztatowe z przedsiębiorcami:

~~26, 27, 28 kwietnia: godz. 18.00-20.00~~

Dyżury telefoniczne:

- ~~9 maja: godz. 17.00-19.00~~
- ~~10 maja: godz. 10.00-12.00~~
- ~~11 maja: godz. 17.00-19.00~~
- ~~12 maja: godz. 10.00-12.00~~
- ~~13 maja: godz. 14.00-16.00~~

Po zakończeniu konsultacji projekt uchwały o Strefie Czystego Transportu będzie dopracowany i skierowany do Rady Miasta Krakowa.