



Ruszył pilotaż „szkolnej ulicy” na ul. Urzędniczej

2022-05-24

Od środy, 4 maja, do końca miesiąca na zaślepionym fragmencie ul. Urzędniczej, od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego, wdrożony został pilotażowo projekt „szkolnej ulicy”. Podstawowym założeniem projektu jest czasowe ograniczenie dojazdu samochodem bezpośrednio pod bramę szkoły. Takie rozwiązania funkcjonują od lat np. w Wiedniu czy Paryżu, a od niedawna również i w Polsce. Zapewniają bezpieczeństwo uczniom docierającym do placówek szkolnych.

Wspomniane miasta potwierdzają fakt zwiększenia bezpieczeństwa najmłodszych w rejonie szkół. Jest to również zachęta do korzystania przez uczniów z ekologicznych środków transportu takich jak rower, hulajnoga czy podróż piesza.

Projekt „szkolna ulica” jest odpowiedzią na wniosek dyrektora i rady rodziców Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 4 z ul. Urzędniczej 65.

Wdrożenie pilotażu poprzedzone zostało deklaracją udziału ze strony szkoły, spotkaniami z dyrekcją, radą rodziców Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 4, przedstawicielami Rady Miasta i Rady Dzielnicy V Krowodrza, mieszkańcami, straży miejskiej, policji oraz miejskimi jednostkami (Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Transportu Publicznego oraz Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa).

Podczas spotkań omówione zostały główne założenia projektu, sposób jego realizacji oraz zmiany w organizacji ruchu, jakie będą wprowadzone w okolicy szkoły. Ponadto, w drugiej połowie kwietnia odbyło się spotkanie z rodzicami i okolicznymi mieszkańcami, które przybliżyło ideę projektu i założenia pilotażowej organizacji ruchu.

Wspólnie wypracowane rozwiązania zakładają, że **ulica będzie niedostępna dla samochodów przez trzy kwadranty, od godz. 7.45 do 8.30**. O zasadach ruchu w tym czasie informuje znak drogowy (B-2 zakaz wjazdu) wraz z barierą, a nad prawidłowym funkcjonowaniem zmienionej organizacji ruchu czuwają funkcjonariusze straży miejskiej i policji.

Dla osób dowożących swoje dzieci z dalszych rejonów nadal jest możliwe korzystanie z ogólnodostępnych miejsc parkingowych, np. na ulicach Recznej, Kujawskiej czy Kazimierza Wielkiego.

Wśród rodziców i dzieci przeprowadzone będą badania ankietowe, a ich wyniki pomogą podjąć decyzję o utrzymaniu tego projektu bądź zmianie organizacji ruchu w następnym roku szkolnym.