



W sprawie brakującego fragmentu chodnika i kursów autobusów

2022-05-20

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni: **Łukasz Sęk, Łukasz Gibała, Adam Migdał oraz Łukasz Wantuch**. Radni pytają m.in. o: **niedokończoną budowę w okolicach Zakrzówka, kursy autobusów na Prądniku Czerwonym, czy przywrócenie przystanku w Łagiewnikach.**

Radny **Łukasz Sęk** złożył interpelację dotyczącą budowy brakującego fragmentu chodnika. - Zwracam się do Pana w sprawie dojścia do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 17. Od wielu lat brakuje krótkiego fragmentu chodnika od strony ul. Włoskiej. Uczniowie muszą chodzić po błocie i kamieniach – uzasadnia radny Łukasz Sęk. Radny prosi o przeanalizowanie możliwości budowy brakującego fragmentu chodnika oraz po jego budowie wyznaczenia w tym miejscu przejścia dla pieszych przez ul. Włoską.

Radny **Łukasz Gibała** złożył zapytanie w sprawie niedokończonej budowy przy ul. Norymberskiej. - Budynek znajduje się na działce ewidencyjnej 472/1 obręb 7 Podgórze, w bezpośredniej bliskości planowanego przebiegu Trasy Pychowickiej i głównego wejścia na teren Zakrzówka. Budynek przez pewien czas pozostawał wybudowany wyłącznie w części – do wysokości pierwszej kondygnacji. Następnie w tej formie niezmieniony pozostawał przez około dwa lata, a w końcu dokończono jego budowę do stanu surowego otwartego. W takiej formie budynek pozostaje do dziś. Co istotne, na terenie przylegającym do inwestycji brak jest tablicy informacyjnej, pozwalającej na ustalenie inwestora oraz przewidywanej funkcji budynku – pisze radny i pyta, czy budynek ten został posadowiony legalnie? Z jakiego powodu prace budowlane są wstrzymane od kilku lat? Czy budynek koliduje z przewidywanym przebiegiem Trasy Pychowickiej?

Radny **Łukasz Wantuch** w interpelacji prosi o analizę problemu, który zasygnalizował radny dzielnicowy Marcin Borek. - Autobus nr 572 nie zatrzymuje się prawie w ogóle na terenie dzielnicy Prądnik Czerwony, gdyż jest to tzw. szybki autobus. Moim zdaniem mógłby jednak zatrzymywać się (nawet na żądanie) na przystankach Lublańska i Bora Komorowskiego. To nie są przystanki jak Opolska Estakada czy Olsza II, gdzie autobus linii 172 musi jechać dołem, a nie estakadą. W mojej propozycji 572 nadal jedzie górą, ale skoro i tak przejeżdżają przez te dwa przystanki, to postój, nawet na żądanie, znacznie by wzmocnił ten odcinek. Byłby to trzy, a nawet cztery dodatkowe kursy, co jest ważne z punktu widzenia pasażerów komunikacji miejskiej – motywuje swoją prośbę radny Wantuch.

Radny **Adam Migdał** ponownie interpeluje w sprawie przywrócenia przystanku tramwajowego „Sanktuarium Bożego Miłosierdzia”, po otrzymaniu odpowiedzi na poprzednią interpelację w tej sprawie. - Mieszkańcy po zapoznaniu się z udzieloną odpowiedzią na poprzednią interpelację słusznie domagają się przywrócenia przystanku. Przystanek istniał kilkadziesiąt lat i nie ma uzasadnienia likwidacji go, bądź przenoszenia 100 metrów dalej. Lokalizacja tego przystanku ułatwi dostęp mieszkańcom ulic Sucheja, Siostry Faustyny i starej części Łagiewnik do przystanku komunikacji miejskiej.