



Budowa KST do Górki Narodowej: zwężenie na ul. Szopkarzy

2022-05-28

Od 24 maja wykonawca linii tramwajowej do Górki Narodowej rozpoczął prace związane z budową jednego z dojazdów do parkingu P+R, który będzie działał przy skrzyżowaniu ul. Pachońskiego i Trasy Wolbromskiej. Zawężony został niewielki fragment ul. Szopkarzy na tyłach przychodni.

Postępuje budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej. Wykonawca rozpoczyna prace na kolejnym odcinku. Tym razem chodzi o budowę jednego z dojazdów do parkingu P+R, który będzie zlokalizowany u zbiegu ul. Pachońskiego i Trasy Wolbromskiej. Warto wiedzieć, że będzie tam mogło zaparkować 95 pojazdów.

W związku z tym etapem prac, zawężona na niewielkim odcinku została ul. Szopkarzy, na tyłach przychodni. Wyłączona została także możliwość parkowania na zawężonym odcinku.

Przypomnijmy, że linia tramwajowa KST Krowodrza Górka – Górka Narodowa będzie miała ponad 5 km długości. Pozwoli na wygodny przejazd z północnych obrzeży do centrum miasta w niewiele ponad 20 minut. W ramach zadania powstaną aż 23 perony tramwajowe. Do dyspozycji zmotoryzowanych oddane zostaną trzy parkingi P+R. Ponad 60 procent torowiska będzie zielona.

Zadanie realizowane jest w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „Intercor” Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „Tor-Krak” Sp. z o.o.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.