



Razem z mieszkańcami wdrażamy Strefę Czystego Transportu

2022-06-29

Strefa Czystego Transportu powinna być wdrażana w oparciu o łagodne i etapowe ograniczenia, co pozwoli mieszkańcom oraz osobom wjeżdżającym do miasta dostosować się do nowych regulacji. To jeden z kluczowych wniosków, jakie wypracowano w ramach konsultacji społecznych, dotyczących wprowadzenia SCT w Krakowie.

– Przekazaliśmy dzisiaj przewodniczącemu Rady Miasta Krakowa raport z konsultacji społecznych dotyczących projektu Strefy Czystego Transportu. Szczególnie mocno wybrzmiały w nich dwa wnioski: jest powszechna zgoda na to, że należy zrobić kolejny krok w zakresie poprawy jakości powietrza, ale jest także oczekiwanie, by wprowadzenie nowych zasad było poprzedzone odpowiednio długim okresem przygotowawczym. Dlatego proponujemy, aby uchwała określała termin wejścia w życie strefy na dzień 1 czerwca 2024 roku, czyli mniej więcej za dwa lata od dzisiaj – poinformował zastępca prezydenta Krakowa ds. polityki społecznej i komunalnej Andrzej Kulig podczas konferencji prasowej, która odbyła się 13 czerwca w magistracie.

Przypomnijmy, konsultacje społeczne trwały od 17 marca do 13 maja. Miasto przedstawiło do zaopiniowania wstępne scenariusze dotyczące zasad i sposobu wprowadzenia SCT. W celach informacyjnych powstała specjalna strona internetowa, wykorzystano również komunikację w mediach społecznościowych, rozdystrybuowano około 20 tys. ulotek informacyjnych wśród mieszkańców, zorganizowano 7 otwartych spotkań z mieszkańcami, 3 spotkania z przedsiębiorcami, 5 dyżurów telefonicznych. Ponadto miasto zaangażowało ekspertów w dziedzinie medycyny i budowy silników spalinowych oraz stworzyło grupę roboczą z innymi miastami i Ministerstwem Klimatu. Tylko za pośrednictwem specjalnego formularza konsultacyjnego mieszkańcy zgłosili 600 uwag i opinii.

Po analizie postulatów mieszkańców sformułowano najważniejsze wnioski:

- SCT powinna być wprowadzona w oparciu o łagodne etapowanie ograniczeń, pozwalające mieszkańcom strefy oraz osobom wjeżdżającym do niej na dostosowanie się do nowych regulacji
- SCT powinna spełniać swoją główną funkcję w zakresie poprawy jakości powietrza, przy jednoczesnym uwzględnieniu niezbędnych wyłączeń, obejmujących indywidualne i uzasadnione potrzeby mieszkańców
- SCT musi być skutecznie egzekwowana.

Zaproponowane rozwiązania, dotyczące wprowadzenia strefy, będą tak przygotowane, by stały się kompromisem pomiędzy osiągnięciem celów ekologicznych a oczekiwaniami mieszkańców. Czyli, aby wprowadzanie przyjętych rozwiązań, dotyczących maksymalnego ograniczenia zanieczyszczeń powietrza pochodzących z sektora transportu, nie skutkowało ewentualnymi gwałtownymi zmianami ekonomicznymi.

Jednocześnie w tym miejscu należy dodać, że mieszkańcy Krakowa oczekują od miasta – jak wskazują badania Barometru Krakowskiego – dalszych, skutecznych działań polepszających jakość życia poprzez poprawę jakości powietrza.



W przygotowanym projekcie uchwały, zostaną zaproponowane łagodniejsze i rozłożone w dłuższym czasie zasady wprowadzenia i funkcjonowania SCT. Takie podejście do działania pozwoli zainteresowanym na spokojne przygotowanie się do proponowanych zmian i osiągnięcie zamierzonego celu.

Mając na uwadze postulaty uczestników konsultacji oraz obecną sytuację ekonomiczną i prognozy dotyczące najbliższej przyszłości, proponujemy takie rozwiązania:

- nowy termin **wprowadzenia zasad obowiązywania SCT - 1 czerwca 2024 r.**, będą one dotyczyły pojazdów zarejestrowanych po 1 stycznia 2023 r.
- zamiast pierwotnie zakładanych sześciu etapów wdrożenia - **mniej etapów i początkowo łagodniejsze** traktowanie już poruszających się po mieście pojazdów
- **I etap będzie dotyczył wyłącznie pojazdów nowo rejestrowanych od 2023 r.** Założenie jest takie, że w przypadku obecnie poruszających się po ulicach Krakowa pojazdów, zasady zaczną obowiązywać od 2026 r.
- dopuszczony wjazd pojazdów **minimum „Euro 4”** w przypadku silników benzynowych oraz **„Euro 6”** w przypadku silników diesla
- objęcie bezterminowym wyłączeniem pojazdów osób starszych - **w wieku 70+**
- pojazdy posiadające odpowiednie oznakowanie, którymi poruszają się osoby niepełnosprawne, będą zwolnione z obostrzeń obowiązujących w SCT
- **bezterminowy wjazd do strefy dla pojazdów historycznych oraz pojazdów specjalnych** (m.in. kampery, bankowozy, food trucki czy karawany)
- **wykorzystanie systemu cyfrowej rejestracji wjazdu oraz kontroli** - wcześniej planowane jest przygotowanie bazy danych o pojazdach dopuszczonych do wjazdu, tak aby korzystały z niej służby porządkowe.

Poprzez zaproponowane rozwiązania chcemy, przy akceptacji i zaangażowaniu zainteresowanych, doprowadzić do zmian, które w efekcie pozwolą na osiągnięcie głównego ekologicznego celu.