



## **Nowe stawki za przejazdy taksówkami już obowiązują**

2022-08-08

**Od 29 lipca krakowscy przewoźnicy mogą stosować nowe stawki za przejazdy taksówkami. Są one odzwierciedleniem kompromisu między oczekiwaniami taksówkarzy, a możliwościami mieszkańców.**

Podczas sesji 6 lipca radni uchwalili zmianę maksymalnej ceny za przejazdy taksówkami w Krakowie. Dotychczasowe ceny urzędowe obowiązywały już od ponad dwunastu lat i były najniższe spośród wszystkich dużych miast w Polsce.

Nowe stawki zostały omówione przez zespół roboczy ds. rozpatrywania postulatów środowiska krakowskich taksówkarzy. W Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców UMK organizowane są cykliczne spotkania (co najmniej dwa razy w roku) z przedstawicielami organizacji zrzeszających krakowskich taksówkarzy. Na tych spotkaniach omawiane są m.in. problemy związane z wykonywaniem usług przewozowych. Do zadań zespołu należy rozpatrywanie postulatów środowiska. W posiedzeniach uczestniczą również przedstawiciele policji, Inspekcji Transportu Drogowego, straży miejskiej, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz innych instytucji, których kompetencje wiążą się z problematyką poruszaną przez taksówkarzy.

Jest to wyjątek w naszym kraju – tylko w Krakowie funkcjonuje formalnie taki zespół.

### **Przyczyny podwyżek cen maksymalnych, które wskazali taksówkarze:**

- wzrost kosztów prowadzenia działalności gospodarczej
- wzrost kosztów utrzymania
- wzrost cen paliw, składek ZUS, ubezpieczenia
- wzrost inflacji

### **Nowe ceny maksymalne**

Rada Miasta Krakowa podjęła decyzję o zmianie maksymalnych cen za usługi taksówkarskie. Jest to pierwsza od 2009 r. podwyżka. To wzrost wysokości opłat o ok. 30–40 proc. To podniesienie maksymalnej opłaty początkowej z 7 zł do 9 zł i stawki za 1 km z 2,80 zł do 4 zł, a opłaty za godzinę postoju z 38 zł do 55 zł (dyskutowano nad kwotą 60 zł). Ceny właściwe, ale nie wyższe niż wskazane w uchwale, będą ustalali sami taksówkarze.

Taksówkarze już pod koniec roku sygnalizowali konieczność zmian, podnosząc, że wielu z nich pracuje na granicy opłacalności i nie może pozwolić sobie np. na wymianę samochodu.

Te ceny są jedynie odpowiedzią na kilkunastoletni brak aktualizacji regulacji w tym zakresie. W związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją ekonomiczną, zadeklarowano wobec taksówkarzy stałą obserwację rynku usług taksówkarskich pod kątem ewentualnych dalszych zmian uchwały.

Treść uchwały dostępna jest [tutaj](#).