



Wysokie wyróżnienie Komisji Europejskiej dla Krakowa

2010-10-01

Komisja Europejska przyznała naszemu Miastu drugie miejsce w kategorii „Partycypacja społeczna” za osiągnięcia w zakresie transportu publicznego. Wyróżnienie odebrał Zastępca Prezydenta Wiesław Starowicz podczas Forum Civitas, które odbyło się w szwedzkim Malmo.

Działania Krakowa w dziedzinie polityki transportowej zyskały uznanie Komisji Europejskiej. Nasze miasto znalazło się na drugim miejscu w kategorii „Partycypacja społeczna” wśród metropolii odznaczonych najwyższym europejskim wyróżnieniem w zakresie czystego transportu. „To dowód, że prowadzona przez nas polityka transportowa idzie w dobrym kierunku, a udział w różnych projektach unijnych w tym zakresie przynosi wymierne korzyści dla mieszkańców” – komentuje Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Wyróżnienie Komisji Europejskiej dla Krakowa odebrał Wiesław Starowicz, Zastępca Prezydenta Miasta, który gościł na dorocznym Forum Civitas w szwedzkim mieście Malmo. W uzasadnieniu do nagrody, podpisanym przez Zoltana Kazatsaya, Zastępcę Dyrektora Dyrektoriatu Generalnego ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej można przeczytać: „Kraków skutecznie prowadził konsultacje społeczne i angażował obywateli w planowanie, realizację i ocenę działań w ramach polityki transportowej. Tym samym miasto udowodniło, że jest wzorem do naśladowania i modelowo realizuje oraz stymuluje dalszy rozwój inicjatyw na rzecz zrównoważonej mobilności w Europie”.

Przypomnijmy, że Kraków od kilku lat uczestniczy w unijnej inicjatywie badawczej CIVITAS. W minionych latach testowano szereg rozwiązań komunikacyjnych w ramach programu CIVITAS/CARAVEL II. Część z nich doczekała się realizacji. „Uruchomiono między innymi miejskie wypożyczalnie rowerów, usługę autobusu na telefon, wprowadzono wspólny bilet z koleją regionalną, wdrożono elektroniczny system kontroli wjazdu do strefy ograniczonego ruchu, a na ulicach Krakowa pojawiły się ekologiczne autobusy napędzane sprężonym gazem ziemnym” – wylicza Wiesław Starowicz.

Kraków promował też ruch rowerowy, szczególnie w centrum Krakowa. Powstały nowe ścieżki, a w ostatnim czasie, także w oparciu o doświadczenia nabyte podczas udziału w tym unijnym projekcie, na jednokierunkowych ulicach Śródmieścia pojawiły się kontrapasy.

Po zakończeniu projektu CARAVEL II, Kraków nadal uczestniczy w inicjatywie CIVITAS. „Jesteśmy obecni w działaniach na rzecz zrównoważonego transportu. Kraków jest jednym z miast, które biorą udział w projekcie CIVITAS/CATALIST, gdzie dzielimy się z innymi miastami naszymi doświadczeniami i wypracowanymi działaniami na rzecz przyjaznego transportu miejskiego” – mówi Zastępca Prezydenta Wiesław Starowicz. (M)