



Linie tramwajowe, KKM i grodzenie działek miejskich

2022-07-13

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni: Michał Drewnicki, Łukasz Gibała, Adam Migdał i Łukasz Wantuch. Poruszają w nich sprawy dotyczące: zmian w regulaminie Krakowskiej Karty Miejskiej, działek gminnych w rejonie osiedla Piastów, oraz zmiany trasy linii tramwajowych nr 11 i nr 6.

Radny Michał Drewnicki dopytuje o gminne działki nr 119/11 i 119/9 w rejonie osiedla Piastów, które zostały ogrodzone przez dewelopera realizującego swoją inwestycję na sąsiednich działkach. - Dlaczego gminne działki zostały ogrodzone i korzysta z nich deweloper? Czy podpisał z miastem umowę na dzierżawę terenu? Jeżeli tak, to ile za nią płaci? Jeśli nie, to dlaczego? Przyznam szczerze, że stopień ingerencji w teren jest niepokojący, zważywszy na to, że zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego działki mają funkcję zieleni i sportu, a na nich rosną drzewa – pisze radny w interpelacji. Radny chciałby też wiedzieć, czy inwestycja deweloperska nie wchodzi w teren gminy. - Porównując sobie zdjęcia z drona z mapami zawartymi w systemie informacji przestrzennej miasta można mieć obawy, że nieznacznie, ale jednak tak – interweniuje radny i prosi o wysłanie w teren odpowiednich służb, by zbadały sprawę, która niepokoi mieszkańców Mistrzejowic.

Radny Łukasz Gibała interweniuje w sprawie wycinki związanej z budową Trasy Wolbromskiej. - W ubiegłym tygodniu otrzymałem od Zarządu Inwestycji Miejskich odpowiedź na moje zapytanie o plany dotyczące wycinki w związku z budową Trasy Wolbromskiej – tj. o ilość przewidzianych do usunięcia drzew, możliwość ich przesadzenia, nasadzenia zastępcze. Urzędnicy poinformowali, że realizacja całego zadania wymusza konieczność usunięcia 557 sztuk drzew, nie przewidziano natomiast niestety ich przesadzania. Można również założyć, że planowane nasadzenia zastępcze młodych drzewek, ponadto w mniejszej liczbie niż usunięte egzemplarze, nie zrekompensują tej straty zieleni – pisze Gibała w interpelacji. Radny prosi o ponowne przeanalizowanie możliwości przesadzenia przynajmniej największych drzew oraz dopilnowanie, aby przy wykonywaniu nasadzeń zastępczych zastosowano się do zasady określonej w uchwale nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków, zgodnie z którą suma obwodów drzew nowo nasadzonych powinna być nie mniejsza niż suma obwodów drzew usuwanych.

Kolejna interpelacja radnego dotyczy przyznania uprawnień Krakowskiej Karty Miejskiej od chwili zarejestrowania w Urzędzie Skarbowym. Jak informuje radny aktualnie obowiązujący regulamin przyznawania uprawnień w ramach Krakowskiej Karty Miejskiej umożliwia skorzystanie z przywilejów KKM wyłącznie osobom, które mieszkają na terenie Miasta od co najmniej roku. Dlatego z grupy osób zainteresowanych tańszymi opłatami za bilety miesięczne wyłączone są osoby, które od niedawna zamieszkują w Krakowie. Konieczność uiszczania podwyższonej opłaty za bilety obejmuje między innymi studentów pierwszych lat studiów, ale także uchodźców zmuszonych do przebywania na terenie kraju w związku z trwającymi działaniami wojennymi na terytorium Ukrainy. Radny apeluje do Prezydenta o zmianę regulaminu przyznawania uprawnień do Krakowskiej Karty Miejskiej i objęcia przywilejami wynikającymi z posiadania KKM także tych osób, które przebywają i pracują na terenie Krakowa, krócej niż rok.

Radny Adam Migdał zareagował na list mieszkańca, który zaniepokojony jest planami zmian trasy linii nr 6 i 11. - Już od lipca nastąpić ma otwarcie Trasy Łagiewnickiej, w związku z czym



planowane jest przekierowanie linii tramwajowej 11 właśnie przez nią. W zamian na Mały Płaszów pojechać ma linia 6, która zniknie przez to z ciągu kurdwanowskiego – pisze mieszkaniec do radnego. Tłumaczy, że linia nr 6 wozila pomiędzy Kurdwanowem a Koroną sporo pasażerów, głównie uczniów szkół średnich. Po zmianach ta grupa osób będzie skazana na niewygodną przesiadkę. Mieszkaniec zwraca także uwagę, że na trasie Kurdwanów a centrum miasta zostanie tylko linia nr 24, która kursuje co 15 minut i będzie przepełniona po wejściu zmian w życie. Radny Adam Migdał prosi w interpelacji Prezydenta, by ponownie przeanalizował sytuację przedstawioną przez mieszkańca. Dopytuje także, czy w świetle nowego połączenia tramwajowego Kurdwanów – Zakopiańska, potrzebne są zmiany kursowania tych linii tramwajowych.

Radny Łukasz Wantuch porusza temat dodatków za pracę z dziećmi z niepełnosprawnościami dla nauczycieli pracujących w placówkach specjalnych. Radny dopytuje, jaka jest średnia wysokość dodatku dla całej grupy. Zauważa także, że dodatku takiego nie otrzymuje pomoc nauczyciela. - Proszę o podanie, jaki byłby koszt takiego dodatku przy kwocie 500 zł miesięcznie dla pomocy nauczyciela – prosi o informacje radny. Ostatnie jego pytanie dotyczy sposobu podziału kwoty 129 000 zł na wycieczki szkolne we wrześniu w ramach akcji „Wyciągamy dzieci z depresji pocovidowej”, z podaniem placówki i kwoty.