



Elektryczny ikarus na testach w Krakowie

2022-08-01

Po 15 latach przerwy mieszkańcy Krakowa znów mogą podróżować na regularnej linii autobusem marki Ikarus. Jednak tym razem jest to autobus elektryczny, który przez najbliższe tygodnie będzie kursować na liniach nr 124 i 424.

Elektrobus marki Ikarus jest prezentowany w Polsce po raz pierwszy. Pojazd dojechał z Węgier do Krakowa na własnych kołach, bo na jednym ładowaniu w realnych warunkach może przejechać nawet 380 km. Stacjonuje w zajezdni Wola Duchacka, gdzie za pomocą gniazda wtykowego można ładować baterie.

Autobus marki Ikarus ma 12 metrów długości, ponad 2,5 m szerokości, waży ponad 18 ton. Jednocześnie może przewieźć prawie 60 osób, z czego 28 na miejscach siedzących. Pojazd jest przystosowany do przewozu osób z ograniczoną mobilnością, poruszających się na wózkach. Oczywiście jest także wyposażony w klimatyzację, monitoring i automat biletowy.

Przypominamy, że ostatni raz mieszkańcy Krakowa skorzystali z ikarusów we wrześniu 2007 roku. Od tej pory pojawiały się one tylko jako pojazdy historyczne na Krakowskiej Linii Muzealnej oraz podczas parad organizowanych przez MPK SA. W krakowskiej kolekcji są cztery historyczne autobusy tej marki – Ikarus 260, dwa Ikarusy 280 oraz Ikarus 620.

Niezależnie od prowadzonych testów, liczba autobusów zasilanych energią elektryczną w Krakowie w przyszłym roku zdecydowanie się zwiększy. Została już podpisana umowa z firmą Solaris Bus & Coach na dostawę 20 elektrobusów. Na rozstrzygnięcie czeka jeszcze przetarg na zakup co najmniej 22 autobusów elektrycznych. Dzięki temu mieszkańców Krakowa w 2023 roku będzie obsługiwać ponad 120 zeroemisyjnych autobusów.